



DOLNY ŚLĄSK

dobra perspektywa
www.dolnyslask.pl

Priorytet III

**„Rozwój infrastruktury transportowej na Dolnym
Śląsku (Transport)”**

**Działanie 3.3 „Transport miejski i podmiejski” -
nabór nr 21/S/3.3/2012**

**Regionalny Program Operacyjny dla Województwa
Dolnośląskiego na lata 2007-2013**

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego • Wrocław, wrzesień 2012



Cel działania:

Działanie ma na celu poprawę jakości i wydajności przyjaznego dla środowiska transportu miejskiego i podmiejskiego oraz integrowanie różnych form transportu zbiorowego.

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego • Wrocław, kwiecień 2012

Projekty dotyczące:

zakupu nowych, przyjaznych dla środowiska środków transportu zbiorowego do obsługi istniejących i planowanych linii tramwajowych i autobusowych;

zakupu nowych, przyjaznych dla środowiska środków transportu kolejowego (wyłącznie dla potrzeb komunikacji miejskiej i podmiejskiej);

zakupu pojazdów ciężkiego pogotowia technicznego (np.: ciągnik, holownik, dźwig)

zakupu urządzeń oraz budowy i modernizacji infrastruktury niezbędnej do uruchomienia nowych linii (wyłącznie dla potrzeb komunikacji miejskiej i podmiejskiej);

zakupu urządzeń oraz budowy i modernizacji infrastruktury towarzyszącej, np. węzłów przesiadkowych, zajezdni;

zakupu urządzeń oraz budowy i modernizacji infrastruktury systemów centralnego sterowania ruchem, dystrybucji biletów, informacji oraz monitoringu bezpieczeństwa;

zakupu i modernizacji podstacji zasilających dla trakcji tramwajowej oraz kolejowej (wyłącznie dla potrzeb komunikacji miejskiej i podmiejskiej).

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego • Wrocław, wrzesień 2012

Transport podmiejski jest dziedziną transportu publicznego obsługującego ruch pasażerski w obrębie aglomeracji miejskiej. Realizowany jest środkami transportu lądowego, takimi jak: autobus, tramwaj, kolej podziemna lub naziemna **w obrębie 70 km (wzdłuż linii komunikacyjnej) od granic miast generujących duże potoki podróżnych** (w Województwie Dolnośląskim w szczególności takich jak: Wrocław, Legnica, Wałbrzych, Jelenia Góra, Głogów, Kłodzko, Bolesławiec). Transport podmiejski jest transportem ściśle zorganizowanym oferującym regularny przewóz osób po ustalonych trasach, w oparciu o rozkład jazdy, uwzględniający zabieranie pasażerów oraz ich wysadzanie na ustalonych przystankach.

Transport miejski jest dziedziną transportu publicznego obsługującego ruch pasażerski w obrębie miasta. Realizowany jest środkami transportu lądowego, takimi jak: autobus, tramwaj, kolej podziemna lub naziemna **w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km wzdłuż linii komunikacyjnej**. Transport miejski jest transportem ściśle zorganizowanym oferującym regularny przewóz osób po ustalonych trasach, w oparciu o rozkład jazdy, uwzględniający zabieranie pasażerów oraz ich wysadzanie na ustalonych przystankach.

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego • Wrocław, wrzesień 2012

BENEFICJENCI:

Do składania wniosków uprawnieni są w ramach obu typów projektów:

jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia;

przedsiębiorcy będący zarządcami infrastruktury lub świadczący usługi w zakresie transportu zbiorowego na terenach miejskich i podmiejskich.

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego • Wrocław, wrzesień 2012

Okres realizacji projektu:

zgodnie z Rozporządzeniem Rady (WE) 1083/2006 z 11 lipca 2006 r. do wydatków kwalifikowanych zaliczyć można wydatki poniesione od dnia **01.01.2007 r.** w tym poniesione na projekty, których realizacja rozpoczęła się przed tą datą;

Zakończenie finansowe realizacji projektu musi zostać dokonane najpóźniej do dnia **31.10.2014 r** – należy przez to rozumieć datę poniesienia ostatniego wydatku w projekcie czyli dokonanie przez Beneficjenta zapłaty na podstawie ostatniej faktury/innego dokumentu księgowego o równoważnej wartości dowodowej, dotyczącej wydatków **kwalifikowanych oraz niekwalifikowanych** poniesionych w ramach projektu).

Beneficjent składa ostatni wniosek o płatność w terminie do 60 dni od dnia zakończenia finansowego realizacji projektu, nie później niż do 30.12.2014 r.

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego • Wrocław, wrzesień 2012

ALOKACJA:

alokacja przeznaczona na dofinansowanie projektów w ramach trybu konkursowego działania 3.3
nabór **21/S/3.3/2012**

wynosi:

17.000.000 Euro tj. 70.051.900,00 PLN

(wg kursu 1 EURO= 4,1207 PLN)

Ze względu na kurs euro oraz środków uwolnione w procedurze kontraktacji limit dostępnych środków może ulec zmianie. Dokładna kwota dofinansowania zostanie określona na etapie wyboru projektów przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego.

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego • Wrocław, wrzesień 2012

Poziom dofinansowania projektów:

**Maksymalna intensywność pomocy wynosi
85 % całkowitych wydatków kwalifikowanych.**

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego • Wrocław, wrzesień 2012

- **Minimalna całkowita wartość** projektów wynosi:
4 mln PLN,
- Projekty na wrocławskim obszarze metropolitalnym nie mogą przekroczyć wartości 100 mln PLN całkowitej kwoty wydatków kwalifikowanych.

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego • Wrocław, wrzesień 2012

- Propozycje projektów należy zgłaszać w terminie **od 30.08.2012 r. do 1.10.2012 r.** za pośrednictwem aplikacji internetowej pod nazwą – Baza Projektów Systemowych, która jest dostępna pod adresem www.bps.rpo.dolnyslask.pl
- Zgłoszenia należy dokonać zgodnie z Instrukcją Obsługi Bazy Projektów Systemowych, która jest również dostępna pod w/w adresem.
- Informacje dot. procedury uzyskania uprawnień do zgłoszenia propozycji projektów można uzyskać pod numerem 071 776-95-37 lub pod adresem bps@dolnyslask.pl

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego • Wrocław, wrzesień 2012

**Ostateczny termin zgłaszania propozycji projektów
upływa w dniu 1.10.2012 r. o godz. 14.00.**

**Po upływie w/w terminu zablokowana zostanie
możliwość wprowadzania i edytowania danych
w Bazie Projektów Systemowych.**

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego • Wrocław, wrzesień 2012

Wskaźniki:

- należy zdefiniować wskaźniki w taki sposób aby dostarczały łatwo weryfikowalnych informacji, na podstawie których można zmierzyć postęp realizacji projektu względem przyjętych założeń,
- należy unikać wyboru takich wskaźników, które nie są związane z istotą projektu oraz tych zbyt skomplikowanych,
- dobierając wskaźniki produktu opisujące projekt należy wykorzystać w pierwszej kolejności wskaźniki opisujące cele i priorytety Programu, które w Uszczegółowieniu RPO WD są oznaczone symbolem RPO, a w rozwijanej liście są wyróżnione poprzez gwiazdkę (*). Jeżeli użycie tych wskaźników jest niemożliwe lub niecelowe ze względu na charakter projektu należy wykorzystać wskaźniki agregowane w Krajowym Systemie Informatycznym, które w Uszczegółowieniu RPO WD są oznaczone symbolem MRR, a na rozwijanej liście są wyróżnione poprzez dwie gwiazdki(**). Jeżeli użycie tych wskaźników również jest niemożliwe lub niecelowe to należy skorzystać z pozostałych wskaźników nieoznaczonych gwiazdką lub zaproponować własny.

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego • Wrocław, wrzesień 2012

Wskaźniki (cd):

Wskaźnik rezultatu obowiązkowy dla każdego działania:

Liczba bezpośrednich utworzonych miejsc pracy, w tym: - kobiet

W przypadku, gdy ze względu na specyfikę projektu nie przewiduje się powstania nowych miejsc należy podać wartość „0”.

Pozostałe wskaźniki opisane są w Szczegółowym Opisie Priorytetów Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013.

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego • Wrocław, wrzesień 2012

Trwałość projektu:

Beneficjent zobowiązany jest do zachowania trwałości projektu przez okres 5 lat od daty finansowego zakończenia projektu zgodnie z art. 57 Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006.

Trwałość zostanie zachowana gdy projekt nie zostanie poddany zasadniczym modyfikacjom:

- 1) mającym wpływ na jego charakter lub warunki jego realizacji lub powodującym uzyskanie nieuzasadnionej korzyści przez przedsiębiorstwo lub podmiot publiczny
- 2) wynikającym ze zmiany charakteru własności elementu infrastruktury albo z zaprzestania działalności produkcyjnej

Warunki muszą zostać spełnione łącznie z zachowaniem związku przyczynowo – skutkowego.

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego • Wrocław, wrzesień 2012

Trwałość projektu:

Podpisując umowę o dofinansowanie beneficjent zaciąga zobowiązanie na okres trwałości, zgodnie z art. 57 rozp. 1083/2006. Ustawa z dnia 16.12.2010 r. o Publicznym Transporcie Zbiorowym jest aktem prawa powszechnie obowiązującego, zatem każdy beneficjentów/potencjalnych beneficjentów powinien być świadomy ryzyka związanego z jej zapisami, szczególnie w kontekście art. 79 (Zezwolenia na podejmowanie i wykonywanie działalności w zakresie krajowego regularnego przewozu osób w transporcie drogowym mogą być wydawane na okres nie dłuższy niż do dnia 31 grudnia 2016 r.)

Art. 84 - umowy podpisywane po dniu wejścia Ustawy z podmiotami świadczącymi usługi w zakresie transportu publicznego będą zawarte na okres nie dłuższy niż 3 lata).

Wnioskodawcy, którzy nie będą posiadali umowy na okres trwałości będą dopuszczani do udziału w konkursie, przy czym będą oni oświadczali, iż trwałość projektu zostanie zachowana zgodnie z art. 57 rozp. 1083/2006 i na jej poświęcenie w czasie trwałości projektu będą dostarczane kolejne umowy dot. świadczenia usług przewozowych. **Ryzyko w tej kwestii ponosić będzie Wnioskodawca.**

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego • Wrocław, wrzesień 2012

Kryteria wyboru:

Ocena złożonych wniosków dokonana zostanie w oparciu o zatwierdzone przez Komitet Monitorujący RPO WD „Kryteria wyboru operacji finansowych w ramach RPO WD”, które dostępne są na stronie internetowej:

www.rpo.dolnyslask.pl. w zakładce „Dokumenty i Wytyczne”.

Należy jednocześnie zwrócić uwagę na „Przewodnik po Kryteriach wyboru operacji finansowanych w ramach RPO WD na lata 2007-2013”.

Przewodnik ten dostępny jest na stronie internetowej: www.rpo.dolnyslask.pl w zakładce „*Dokumenty i Wytyczne*”

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego • Wrocław, wrzesień 2012

- kluczowe „Kryterium oceny formalnej specyficzne dla trybu systemowego”:

Lp.	Nazwa kryterium	Opis/pytanie	K	Skala punktowa
1	Zgodność projektu z propozycją zgłoszoną do Bazy Projektów Systemowych.	Czy projekt spełnia wszystkie poniższe warunki: <ul style="list-style-type: none">- taki sam tytuł projektu- ten sam wnioskodawca projektu- wartość dofinansowania nie zwiększyła się o więcej niż 15% od wnioskowanej na etapie preselekcji- wartość wskaźników produktu i rezultatu nie odbiega o więcej niż 15 % od deklarowanej na etapie preselekcji?	K*	Tak/Nie

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego • Wrocław, wrzesień 2012

- Dopuszcza się wzrost wartości dofinansowania powyżej 15% względem zadeklarowanej na etapie preselekcji, jeżeli zmiana ta dotyczy projektu o wartości poniżej 1 mln EUR (całkowitych kosztów projektu) oraz wynika z wycofania się z uprzedniego obniżenia poziomu dofinansowania ze względu na dochód generowany przez projekt.
- W przypadku projektów złożonych w wyniku przesunięcia propozycji projektów z listy niewybranych na listę wybranych przez Zarząd Województwa, w ramach kryterium sprawdzane jest również czy zadeklarowany przez Wnioskodawcę stan zaawansowania realizacji propozycji projektu odpowiada stanowi faktycznemu przedstawionemu w dokumentacji projektowej.
- W przypadku kontraktacji pozostałych środków finansowych na projekty z listy rezerwowej kryterium uznaje się za spełnione ze względu na jego wcześniejszą pozytywną weryfikację dokonaną przy pierwotnym wyborze projektu do dofinansowania.
- Warunek dotyczący wartości wskaźników będzie spełniony jeżeli zmiana wartości wskaźników będzie większa niż 15%, ale jednocześnie będzie miała pozytywny wpływ na produkty lub rezultaty realizacji projektu.

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego • Wrocław, wrzesień 2012

Łączenie projektów

W przypadku połączenia w ramach jednego projektu i jednej kategorii interwencji różnych rodzajów przedsięwzięć kwalifikowanych do wsparcia w ramach danego działania RPO WD wnioskodawca wykazuje w osobnym załączniku do wniosku o dofinansowanie projektu kategorię wydatków przeważających (która determinuje rodzaj projektu, który jest zgłaszany do danego naboru) oraz kategorię wydatków uzupełniających (charakterystycznych dla innego rodzaju projektu, który jest realizowany w ramach połączonego przedsięwzięcia). **Należy jednak zwrócić szczególną uwagę na celowość i zasadność zastosowanego w projekcie łączenia, ponieważ koniecznym jest, aby w jego wyniku projekt stanowił funkcjonalną całość i spełniał wszystkie wymogi związane z typem projektu będącym przedmiotem konkursu.**

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego • Wrocław, wrzesień 2012

Wytyczne Ministra Rozwoju Regionalnego w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym oraz dokument powiązany *Podstawowe elementy umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego*, dostępne na stronie www.mrr.gov.pl;

Orzeczenie ETS: „Nie mogą pobierać rekompensaty przedsiębiorstwa, na które nie zostało nałożone zobowiązanie do świadczenia usług publicznych”.

Przewoźnik, który zawarł umowę po przetargu w trybie PZP **nie wykonuje zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych (!!!)**, bo obowiązek usług przewozowych nie został na niego nałożony, lecz przeciwnie – dobrowolnie wziął udział w przetargu i zawarł umowę w zamian za wynagrodzenie, którego wysokość sam skalkulował, składając ofertę.

W tym wypadku rekompensata jest pomocą publiczną, która powinna być notyfikowana.

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego • Wrocław, wrzesień 2012

Dziękuję za uwagę

**Wydział Zarządzania
Regionalnym Programem Operacyjnym**

Wioletta Sobolewska

Dział Programowania i Ewaluacji

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego • Wrocław, wrzesień 2012



DOLNY ŚLĄSK

dobra perspektywa
www.dolnyslask.pl