



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

pełniący rolę Instytucji Zarządzającej

**Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego
na lata 2007-2013**

**zaprasza do składania w trybie systemowym propozycji projektów
w ramach Priorytetu III „Rozwój infrastruktury transportowej na Dolnym Śląsku
(Transport)”**

Działanie 3.3 „Transport miejski i podmiejski” - nabór nr 21/S/3.3/2012

**współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego
na lata 2007-2013**

A. Do składania propozycji projektów uprawnieni są:

- jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia;
- przedsiębiorcy będący zarządcami infrastruktury lub świadczący usługi w zakresie transportu zbiorowego na terenach miejskich i podmiejskich.

B. Propozycje projektów mogą być składane dla następujących rodzajów projektów:

- zakupu nowych, przyjaznych dla środowiska środków transportu zbiorowego do obsługi istniejących i planowanych linii tramwajowych i autobusowych;
- zakupu nowych, przyjaznych dla środowiska środków transportu kolejowego (wyłącznie dla potrzeb komunikacji miejskiej i podmiejskiej);
- zakupu pojazdów ciężkiego pogotowia technicznego (np.: ciągnik, holownik, dźwig)
- zakupu urządzeń oraz budowy i modernizacji infrastruktury niezbędnej do uruchomienia nowych linii (wyłącznie dla potrzeb komunikacji miejskiej i podmiejskiej);
- zakupu urządzeń oraz budowy i modernizacji infrastruktury towarzyszącej, np. węzłów przesiadkowych, zajezdni;
- zakupu urządzeń oraz budowy i modernizacji infrastruktury systemów centralnego sterowania ruchem, dystrybucji biletów, informacji oraz monitoringu bezpieczeństwa;
- zakupu i modernizacji podstacji zasilających dla trakcji tramwajowej oraz kolejowej (wyłącznie dla potrzeb komunikacji miejskiej i podmiejskiej).

W ramach Działania 3.3 „Transport miejski i podmiejski” możliwość współfinansowania zakupu nowych, przyjaznych dla środowiska środków transportu zbiorowego do obsługi istniejących i planowanych linii tramwajowych i autobusowych jest ograniczona wyłącznie do

1. tramwajów,
2. autobusów, wyłącznie takich które spełniają standardy EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle) w zakresie emisji spalin zgodnie z Dyrektywą 205/55/WE.

W przypadku projektów dotyczących zakupu nowych, przyjaznych dla środowiska środków transportu kolejowego (wyłącznie dla potrzeb komunikacji miejskiej i podmiejskiej), możliwości współfinansowania ograniczona jest wyłącznie do zakupu środków transportu kolejowego o napędzie elektrycznym.

Na podstawie Rozporządzenia Rady (EWG) NR 1893/91 z dnia 20 czerwca 1991 r. usługi w zakresie przewozów miejskich i podmiejskich należy rozumieć jako usługi przewozowe świadczone w celu zabezpieczenia potrzeb transportowych:

1. centrów miast lub zespołów miejskich
2. między centrum miasta lub zespołu miejskiego a otaczającymi obszarami

C. Okres realizacji projektu:

- Zgodnie z Rozporządzeniem Rady (WE) nr 1083/2006 z 11 lipca 2006 r. do wydatków kwalifikowalnych dla projektów nie objętych pomocą publiczną zaliczyć można wydatki poniesione od dnia 01.01.2007.
- Zakończenie finansowe realizacji projektu musi nastąpić najpóźniej **do dnia 31.10.2014r.** (należy przez to rozumieć datę poniesienia ostatniego wydatku w projekcie czyli dokonanie przez Beneficjenta zapłaty na podstawie ostatniej faktury/innego dokumentu księgowego o równoważnej wartości dowodowej, dotyczącej wydatków kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych poniesionych w ramach projektu).

Beneficjent składa ostatni wniosek o płatność w terminie do 60 dni od dnia zakończenia finansowego realizacji projektu, nie później niż do **30.12.2014 r.**

D. Szacunkowa alokacja środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów w ramach ogłaszanego zaproszenia wynosi **17.000.000 Euro**, tj. **70.051.900 PLN** (wg kursu 1 EUR = 4,1207). **Ze względu m.in. na kurs euro rzeczywisty limit dostępnych środków w naborze może ulec zmianie.** Z tego powodu dokładna alokacja środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów zostanie określona na etapie wyboru projektów przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego.

E. Maksymalny poziom dofinansowania projektów wynosi 85% wydatków kwalifikowanych projektu.

F. Minimalna całkowita wartość projektu wynosi: 4 mln PLN,

Projekty na wrocławskim obszarze metropolitalnym nie mogą przekroczyć wartości 100 mln PLN całkowitej kwoty wydatków kwalifikowanych.

G. Propozycje projektów należy zgłaszać w terminie **od 30.08.2012 r. do 1.10.2012 r.** za pośrednictwem aplikacji internetowej pod nazwą – Baza Projektów Systemowych, która jest dostępna pod adresem www.bps.rpo.dolnyslask.pl

Zgłoszenia należy dokonać zgodnie z Instrukcją Obsługi Bazy Projektów Systemowych, która jest również dostępna pod w/w adresem.

Informacje dot. procedury uzyskania uprawnień do zgłoszenia propozycji projektów można uzyskać pod numerem 071 776-95-37 lub pod adresem bps@dolnyslask.pl

H. Ostateczny termin zgłaszania propozycji projektów upływa w dniu 1.10.2012 r. o godz. 14.00 Po upływie w/w terminu zablokowana zostanie możliwość wprowadzania i edytowania danych w Bazie Projektów Systemowych.

I. Informacje dotyczące merytorycznych kwestii związanych z wypełnianiem formularza propozycji projektu można uzyskać w Wydziale Wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego pod numerami telefonów:

(071) 776-95-62; (071) 776-95-38, (071) 776-91-97; (071) 776-92-33;
(071) 776-92-10, (071) 776-91-03; (071) 776-91-76; (071) 776-95-58
(071) 776-97-51; (071) 776-95-59;

J. Ocena złożonych propozycji projektów dokonana zostanie w oparciu o zatwierdzone przez Komitet Monitorujący RPO WD „Kryteria wyboru operacji finansowych w ramach RPO WD”, które dostępne są na stronie internetowej: www.rpo.dolnyslask.pl w zakładce Dokumenty i wytyczne/Dokumenty Instytucji Zarządzającej RPO WD.

Należy jednocześnie zwrócić uwagę na „Przewodnik po Kryteriach wyboru operacji finansowanych w ramach RPO WD na lata 2007-2013”. Przewodnik ten dostępny jest na stronie internetowej: www.rpo.dolnyslask.pl w zakładce Dokumenty i wytyczne/Dokumenty Instytucji Zarządzającej RPO WD.

K. W przypadku negatywnej oceny propozycji projektu dokonanej przez IZ RPO WD, wnioskodawca, po otrzymaniu od IZ RPO WD pisemnej informacji w tym zakresie, ma prawo wniesienia środka odwoławczego. Szczegółowe zasady, terminy, tryby, sposoby oraz warunki wnoszenia środków odwoławczych określone zostały m.in. w Uszczegółowieniu RPO WD oraz Poradniku dla Beneficjenta w ramach RPO WD 2007-2013 z wyłączeniem Działania 1.1, 1.2, 5.1 i 5.3 oraz Priorytetu 10, dostępnych na stronie internetowej www.rpo.dolnyslask.pl

L. Wybór propozycji projektów (w ramach preselekcji) nastąpi w terminie do 40 dni po upływie terminu zgłaszania propozycji projektów. Wyniki wyboru propozycji projektów zostaną ogłoszone na stronie internetowej: www.rpo.dolnyslask.pl w zakładce Nabory wniosków/Wyniki oceny i wyboru

M. Wzór umowy o dofinansowanie projektu/ porozumienia z państwowymi jednostkami budżetowymi/uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego w sprawie określenia szczegółowych zasad, trybu i warunków realizacji projektu Samorządu Województwa

Dolnośląskiego w ramach Priorytetów Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013 dostępny jest na stronie internetowej: www.rpo.dolnyslask.pl w zakładce Dokumenty i wytyczne /Wzory dokumentów/ Wzór umowy.

N. O wszelkich zmianach związanych z procedurą ubiegania się o wsparcie w ramach niniejszego zaproszenia Instytucja Zarządzająca RPO WD będzie informować na stronie internetowej pod adresem www.rpo.dolnyslask.pl w zakładce Aktualności.

Zarząd Województwa Dolnośląskiego zastrzega, że skutek tych zmian odbywać się będzie kosztem i staraniem wnioskodawców z zastrzeżeniem przepisu art. 29 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tekst jedn. Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712 z późn. zm.).

UWAGA:

Przedstawiając propozycję projektu, należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy związane z przygotowaniem właściwego wniosku o dofinansowanie.:

- kluczowe „Kryterium oceny formalnej specyficzne dla trybu systemowego”:

Lp.	Nazwa kryterium	Opis/pytanie	K	Skala punktowa
1	Zgodność projektu z propozycją zgłoszoną do Bazy Projektów Systemowych.	Czy projekt spełnia wszystkie poniższe warunki: - taki sam tytuł projektu - ten sam wnioskodawca projektu - wartość dofinansowania nie zwiększyła się o więcej niż 15% od wnioskowanej na etapie preselekcji - wartość wskaźników produktu i rezultatu nie odbiega o więcej niż 15 % od deklarowanej na etapie preselekcji?	K*	Tak/Nie

* - Dopuszcza się wzrost wartości dofinansowania powyżej 15% względem zadeklarowanej na etapie preselekcji, jeżeli zmiana ta dotyczy projektu o wartości poniżej 1 mln EUR (całkowitych kosztów projektu) oraz wynika z wycofania się z uprzedniego obniżenia poziomu dofinansowania ze względu na dochód generowany przez projekt.

W przypadku projektów złożonych w wyniku przesunięcia propozycji projektów z listy niewybranych na listę wybranych przez Zarząd Województwa, w ramach kryterium sprawdzane jest również czy zadeklarowany przez Wnioskodawcę stan zaawansowania realizacji propozycji projektu odpowiada stanowi faktycznemu przedstawionemu w dokumentacji projektowej.

W przypadku kontraktacji pozostałych środków finansowych na projekty z listy rezerwowej kryterium uznaje się za spełnione ze względu na jego wcześniejszą pozytywną weryfikację dokonaną przy pierwotnym wyborze projektu do dofinansowania.

Warunek dotyczący wartości wskaźników będzie spełniony jeżeli zmiana wartości wskaźników będzie większa niż 15%, ale jednocześnie będzie miała pozytywny wpływ na produkty lub rezultaty realizacji projektu.

Wskazane warunki nie muszą być spełnione jeśli zmiany w projekcie wynikają z procesu opiniowania projektu przez Prezesa UOKiK i/lub procesu notyfikacji projektu do KE;

- pkt. C.2. „Charakterystyka przedsięwzięcia” wniosku preselekcyjnego, **gdzie obligatoryjnym jest uzasadnienie, że propozycja projektu spełnia wymogi definicji usług w zakresie przewozów miejskich i podmiejskich.** Niespełnienie tego wymogu może być podstawą odrzucenia propozycji projektu na podstawie kryterium *Kwalifikowalność propozycji projektu* (Czy propozycja projektu jest zgodna z zapisami zaproszenia do składania propozycji projektów wybieranych w trybie systemowym?). Weryfikacja zgodności projektu z definicją transportu miejskiego i podmiejskiego zostanie ponownie przeprowadzona na etapie oceny formalnej wniosków o dofinansowanie na podstawie studium wykonalności;

- konieczność **użycia obligatoryjnego wskaźnika rezultatu „Liczba bezpośrednich utworzonych miejsc pracy, w tym: - kobiet”**, wyrażanego w jednostce [etat], stanowiącego horyzontalny wskaźnik dostarczający informacji o miejscach pracy („brutto”) tworzonych bezpośrednio dzięki pomocy współfinansowanej ze środków wspólnotowych. W przypadku, gdy ze względu na specyfikę projektu nie przewiduje się powstania nowych miejsc należy podać wartość „0”;

- *Listę wskaźników monitoringowych Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007 – 2013*, która znajduje się na stronie www.rpo.dolnyslask.pl w zakładce Generator wniosków;

- *Metodologię opracowania Studium wykonalności – analizę ekonomiczno – finansową na potrzeby Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2007-2013* dostępną na stronie internetowej www.rpo.dolnyslask.pl w zakładce Dokumenty i wytyczne;

- *Wytyczne Ministra Rozwoju Regionalnego w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązki świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym oraz dokument powiązany Podstawowe elementy umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego*, dostępne na stronie www.mrr.gov.pl;

- *Wytyczne Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013 w zakresie możliwości łączenia w jednym projekcie różnych rodzajów przedsięwzięć kwalifikowanych do wsparcia w ramach RPO WD* dostępne na stronie internetowej www.rpo.dolnyslask.pl. **Zgodnie z w/w wytycznymi w przypadku połączenia w ramach jednego projektu i jednej kategorii interwencji różnych rodzajów przedsięwzięć kwalifikowanych do wsparcia w ramach danego działania RPO WD** wnioskodawca wykazuje w osobnym załączniku do wniosku o dofinansowanie projektu kategorię wydatków przeważających (która determinuje rodzaj projektu, który jest zgłaszany do danego naboru) oraz kategorię wydatków uzupełniających (charakterystycznych dla innego rodzaju projektu, który jest realizowany w ramach połączonego przedsięwzięcia).