

**Zaproszenie do składania wniosków o dofinansowanie realizacji projektów w ramach naboru nr 21/S/3.3/2012**

**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

**pełniący rolę Instytucji Zarządzającej**

**Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego  
na lata 2007-2013**

informuje, że zgodnie z Uchwałą Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 3178/IV/12 z dnia 20 listopada 2012r. w sprawie wyboru propozycji projektów w ramach preselekcji w trybie systemowym do Działania 3.3 „Transport miejski i podmiejski”, Priorytet 3. Rozwój infrastruktury transportowej na Dolnym Śląsku („Transport”) w ramach naboru nr 21/S/3.3/2012, zostały wybrane następujące propozycje projektów:

<b>Beneficjent</b>	<b>Tytuł projektu</b>
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Modernizacja regionalnej linii kolejowej nr 311 Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna - modernizacja peronów na stacjach kolejowych Jelenia Góra Zachodnia i Piechowice w ramach projektu Jeleniogórska Kolej Aglomeracyjna - etap I
Koleje Dolnośląskie S.A.	Zakup sześciu nowych, trójczłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych na potrzeby realizacji przez Spółkę Koleje Dolnośląskie S.A. zadań przewozowych na potrzeby komunikacji miejskiej i podmiejskiej.
Miasto Jelenia Góra	Budowa węzłów przesiadkowych w transporcie miejskim i podmiejskim w aglomeracji jeleniogórskiej
Gmina Bielawa	Rozwój transportu zbiorowego na terenie powiatu dzierzoniowskiego poprzez zakup i montaż systemu centralnego sterowania ruchem, dystrybucji biletów, informacji, monitoringu oraz modernizację infrastruktury towarzyszącej.
Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Jeleniej Górze	Poprawa jakości i atrakcyjności transportu miejskiego i podmiejskiego w aglomeracji jeleniogórskiej poprzez zakup nowych, ekologicznych autobusów, dostosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych oraz wdrożenie Systemu Biletu Elektronicznego.
Gmina Legnica	Zakup nowych, przyjaznych dla środowiska autobusów na potrzeby komunikacji miejskiej w Legnicy

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Kłodzku S.A.	Zakup fabrycznie nowych autobusów do komunikacji miejskiej i podmiejskiej w rejonie uzdrowisk kłodzkich
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne "ŚWIDNICA" Sp. z o.o.	Poprawa jakości i bezpieczeństwa komunikacji publicznej poprzez zakup przyjaznych dla środowiska autobusów do obsługi linii komunikacyjnych na terenie Miasta Świdnica i Gmin Świdnica i Marcinowice.
Gmina Świebodzice	Zakup nowych przyjaznych dla środowiska autobusów dla potrzeb komunikacji miejskiej w Gminie Świebodzice

Zarząd Województwa Dolnośląskiego zaprasza wszystkich Beneficjentów, których propozycje projektów znajdują się na powyższej liście, do składania wniosków o dofinansowanie realizacji projektów wraz z załącznikami.

- A. Wnioski o dofinansowanie projektu należy składać w Punkcie Przyjęć Wniosków w Wydziale Wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego, 50-411 Wrocław, Wybrzeże Słowackiego 12-14, w pok. 300 A, w terminie od dnia 10.12.2012r. do dnia 04.02.2013r. w godz. 8.00 – 15.00 Formularze wniosków wraz z załącznikami należy składać w formie drukowanej (1 oryginał i 1 kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem) wraz z elektroniczną wersją wniosku. W wersji elektronicznej należy również złożyć załącznik nr 1 do Studium Wykonalności - Założenia projekcji finansowej dla celów przeprowadzenia analizy ekonomiczno-finansowej projektu (scenariusz z projektem i bez projektu) oraz obliczenie luki finansowej zgodnie ze wzorami umieszczonymi na stronie internetowej [www.rpo.dolnyslask.pl](http://www.rpo.dolnyslask.pl) w zakładce *Dokumenty i Wytyczne/Dokumenty Instytucji Zarządzającej RPO WD*. O przyjęciu wniosku decydować będzie data faktycznego wpływu wniosku do Punktu Przyjęć Wniosków (pieczęć wpływu).

B. Rodzaj projektów podlegających dofinansowaniu:

- zakup nowych, przyjaznych dla środowiska środków transportu zbiorowego do obsługi istniejących i planowanych linii tramwajowych i autobusowych;
- zakup nowych, przyjaznych dla środowiska środków transportu kolejowego (wyłącznie dla potrzeb komunikacji miejskiej i podmiejskiej);
- zakup pojazdów ciężkiego pogotowia technicznego (np.: ciągnik, holownik, dźwig)
- zakup urządzeń oraz budowa i modernizacja infrastruktury niezbędnej do uruchomienia nowych linii (wyłącznie dla potrzeb komunikacji miejskiej i podmiejskiej);
- zakup urządzeń oraz budowa i modernizacja infrastruktury towarzyszącej, np. węzłów przesiadkowych, zajezdni;
- zakup urządzeń oraz budowy i modernizacja infrastruktury systemów centralnego sterowania ruchem, dystrybucji biletów, informacji oraz monitoringu bezpieczeństwa;
- zakup i modernizacja podstacji zasilających dla trakcji tramwajowej oraz kolejowej (wyłącznie dla potrzeb komunikacji miejskiej i podmiejskiej).

W ramach Działania 3.3 „Transport miejski i podmiejski” możliwość współfinansowania zakupu nowych, przyjaznych dla środowiska środków transportu zbiorowego do obsługi istniejących i planowanych linii tramwajowych i autobusowych jest ograniczona wyłącznie do

1. tramwajów,
2. autobusów, wyłącznie takich które spełniają standardy EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle) w zakresie emisji spalin zgodnie z Dyrektywą 205/55/WE.

W przypadku projektów dotyczących zakupu nowych, przyjaznych dla środowiska środków transportu kolejowego (wyłącznie dla potrzeb komunikacji miejskiej i podmiejskiej), możliwości współfinansowania ograniczona jest wyłącznie do zakupu środków transportu kolejowego o napędzie elektrycznym.

Na podstawie Rozporządzenia Rady (EWG) NR 1893/91 z dnia 20 czerwca 1991 r. usługi w zakresie przewozów miejskich i podmiejskich należy rozumieć jako usługi przewozowe świadczone w celu zabezpieczenia potrzeb transportowych:

1. centrów miast lub zespołów miejskich
2. między centrum miasta lub zespołu miejskiego a otaczającymi obszarami.

C. Alokacja środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów w ramach ogłaszanego naboru wynosi **17 000 000,00 Euro**, tj. **70 218 500,00 PLN** (wg kursu 1 EUR = 4,1305). **Ze względu m.in. na kurs euro rzeczywisty limit dostępnych środków w naborze (zarówno w EUR jak i w PLN) może ulec zmianie.** Z tego powodu dokładna kwota dofinansowania zostanie określona na etapie wyboru projektów przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego.

D. Maksymalny poziom dofinansowania projektów wynosi: 85%

E. Minimalna całkowita wartość projektu wynosi: 4 mln PLN,

Projekty na wrocławskim obszarze metropolitalnym nie mogą przekroczyć wartości 100 mln PLN całkowitej kwoty wydatków kwalifikowalnych.

F. Okres realizacji projektu:

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady (WE) nr 1083/2006 z 11 lipca 2006 r. (z późn. zm.) do wydatków kwalifikowalnych dla projektów nie objętych pomocą publiczną zaliczyć można wydatki poniesione od dnia 01.01.2007 r., w tym poniesione na projekty, których realizacja rozpoczęła się przed tą datą.

Zakończenie finansowej realizacji projektu musi zostać dokonane najpóźniej **do dnia 31.10.2014r.** (należy przez to rozumieć datę poniesienia ostatniego wydatku w projekcie czyli dokonanie przez Beneficjenta zapłaty na podstawie ostatniej faktury/innego dokumentu księgowego o równoważnej wartości dowodowej, dotyczącej wydatków kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych poniesionych w ramach projektu). Data ta wpisywana jest przez Wnioskodawcę w polu „F” wniosku o dofinansowanie - Data zakończenia finansowej realizacji projektu.

Beneficjent składa ostatni wniosek o płatność w terminie do 60 dni od dnia zakończenia finansowego realizacji projektu, nie później niż do **30.12.2014 r.**

- G. Rozstrzygnięcie naboru nastąpi w terminie do 40 dni od zakończenia oceny merytorycznej złożonych wniosków z uwzględnieniem zapisów Poradnika dla Beneficjenta w ramach RPO WD 2007-2013 z wyłączeniem Działania 1.1,1.2, 5.1 i 5.3 oraz Priorytetu 10 (Rozdział 6. Nabór i ocena wniosków o dofinansowanie projektów w trybie konkursowym). Wyniki wyboru projektów zostaną ogłoszone na stronie internetowej [www.rpo.dolnyslask.pl](http://www.rpo.dolnyslask.pl) w zakładce Nabory wniosków/wyniki oceny i naboru.
- H. Wniosek o dofinansowanie projektu należy wypełnić w aplikacji komputerowej dostępnej na stronie internetowej [www.rpo.dolnyslask.pl](http://www.rpo.dolnyslask.pl) w zakładce *Nabory wniosków/Generator wniosków o dofinansowanie* zgodnie z instrukcją wypełniania wniosku. Dodatkowe informacje pomocne w przygotowaniu wniosku o dofinansowanie znajdują się w Poradniku dla Beneficjenta w ramach RPO WD, z wyłączeniem działania 1.1, 1.2, 5.1 i 5.3 oraz Priorytetu 10 dostępnym na stronie internetowej [www.rpo.dolnyslask.pl](http://www.rpo.dolnyslask.pl) w zakładce *Dokumenty i Wytyczne/Dokumenty Instytucji Zarządzającej RPO WD*.
- I. Wzór umowy o dofinansowanie projektu/porozumienia o dofinansowanie projektu z państwowymi jednostkami budżetowymi/uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego w sprawie określenia szczegółowych zasad, trybu i warunków realizacji projektu Samorządu Województwa Dolnośląskiego w ramach Priorytetów Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013 dostępny jest na stronie internetowej: [www.rpo.dolnyslask.pl](http://www.rpo.dolnyslask.pl) w zakładce *Dokumenty i wytyczne/Wzory dokumentów*.
- J. Ocena złożonych wniosków dokonana zostanie w oparciu o zatwierdzone przez Komitet Monitorujący RPO WD „Kryteria wyboru operacji finansowych w ramach RPO WD”, które dostępne są na stronie internetowej [www.rpo.dolnyslask.pl](http://www.rpo.dolnyslask.pl) w zakładce *Dokumenty i Wytyczne/Dokumenty Instytucji Zarządzającej RPO WD*. Należy jednocześnie zwrócić uwagę na treść Przewodnika po Kryteriach wyboru operacji finansowanych w ramach RPO WD na lata 2007-2013. Przewodnik ten dostępny jest na stronie internetowej: [www.rpo.dolnyslask.pl](http://www.rpo.dolnyslask.pl) w zakładce *Dokumenty i wytyczne/Dokumenty Instytucji Zarządzającej RPO WD*.
- K. W przypadku negatywnej oceny projektu dokonanej przez IZ RPO WD, wnioskodawca, po otrzymaniu od IZ RPO WD pisemnej informacji w tym zakresie, ma prawo wniesienia środka odwoławczego. Szczegółowe zasady, terminy, tryby, sposoby oraz warunki wnoszenia środków odwoławczych określone zostały m.in. w pisemnej informacji skierowanej do wnioskodawcy, w Uszczegółowieniu RPO WD oraz Poradniku dla Beneficjenta w ramach RPO WD 2007-2013 z wyłączeniem Działania 1.1, 1.2, 5.1 i 5.3 oraz Priorytetu 10, dostępnych na stronie internetowej [www.rpo.dolnyslask.pl](http://www.rpo.dolnyslask.pl) w zakładkach *Uszczegółowienie* oraz *Poradnik dla Beneficjenta*.
- L. Informacje dotyczące kwestii związanych z wypełnianiem wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami można uzyskać w Wydziale Wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego pod następującymi numerami telefonów:

(071) 776-95-62; (071) 776-95-38,

(071) 776-92-10, (071) 776-91-03;

(071) 776-97-51; (071) 776-95-59;  
(071) 776-91-97; (071) 776-92-33;

(071) 776-91-76; (071) 776-95-58

Ł. O wszelkich zmianach związanych z procedurą ubiegania się o wsparcie w ramach niniejszego zaproszenia Instytucja Zarządzająca RPO WD będzie informować na stronie internetowej pod adresem [www.rpo.dolnyslask.pl](http://www.rpo.dolnyslask.pl) w zakładce Aktualności.

Zarząd Województwa Dolnośląskiego zastrzega, że skutek tych zmian odbywać się będzie kosztem i staraniem wnioskodawców z zastrzeżeniem przepisu art. 29 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tekst jedn. Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712 z późn. zm.).

#### **UWAGA:**

Przedstawiając propozycję projektu, należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy związane z przygotowaniem właściwego wniosku o dofinansowanie:

1. Instrukcję wypełniania Wniosku o dofinansowanie realizacji projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013 dostępną na stronie internetowej [www.rpo.dolnyslask.pl](http://www.rpo.dolnyslask.pl) w zakładce „Nabory wniosków/Generator wniosków”;
2. pkt. C.2. „Charakterystyka przedsięwzięcia” wniosku preselekcyjnego, **gdzie obligatoryjnym jest uzasadnienie, że propozycja projektu spełnia wymogi definicji usług w zakresie przewozów miejskich i podmiejskich**. Niespełnienie tego wymogu może być podstawą odrzucenia propozycji projektu na podstawie kryterium *Kwalifikowalność propozycji projektu* (Czy propozycja projektu jest zgodna z zapisami zaproszenia do składania propozycji projektów wybieranych w trybie systemowym?). Weryfikacja zgodności projektu z definicją transportu miejskiego i podmiejskiego zostanie ponownie przeprowadzona na etapie oceny formalnej wniosków o dofinansowanie na podstawie studium wykonalności;
3. konieczność **użycia obligatoryjnego wskaźnika rezultatu „Liczba bezpośrednich utworzonych miejsc pracy, w tym: - kobiet”**, wyrażanego w jednostce [etat], stanowiącego horyzontalny wskaźnik dostarczający informacji o miejscach pracy („brutto”) tworzonych bezpośrednio dzięki pomocy współfinansowanej ze środków wspólnotowych. W przypadku, gdy ze względu na specyfikę projektu nie przewiduje się powstania nowych miejsc należy podać wartość „0”;
4. *Listę wskaźników monitoringowych Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007 – 2013*, która znajduje się na stronie [www.rpo.dolnyslask.pl](http://www.rpo.dolnyslask.pl) w zakładce Generator wniosków;
5. *Metodologię opracowania Studium wykonalności* – analizę ekonomiczno – finansową na potrzeby Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego

2007-2013 dostępną na stronie internetowej [www.rpo.dolnyslask.pl](http://www.rpo.dolnyslask.pl) w zakładce Dokumenty i wytyczne;

6. Wytyczne Ministra Rozwoju Regionalnego w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązki świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym oraz dokument powiązany Podstawowe elementy umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, dostępne na stronie [www.mrr.gov.pl](http://www.mrr.gov.pl);
7. Wytyczne Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013 w zakresie możliwości łączenia w jednym projekcie różnych rodzajów przedsięwzięć kwalifikowanych do wsparcia w ramach RPO WD dostępne na stronie internetowej [www.rpo.dolnyslask.pl](http://www.rpo.dolnyslask.pl). **Zgodnie z w/w wytycznymi w przypadku połączenia w ramach jednego projektu i jednej kategorii interwencji różnych rodzajów przedsięwzięć kwalifikowanych do wsparcia w ramach danego działania RPO WD wnioskodawca wykazuje w osobnym załączniku do wniosku o dofinansowanie projektu kategorię wydatków przeważających (która determinuje rodzaj projektu, który jest zgłaszany do danego naboru) oraz kategorię wydatków uzupełniających (charakterystycznych dla innego rodzaju projektu, który jest realizowany w ramach połączonego przedsięwzięcia);**
8. kluczowe „Kryterium oceny formalnej specyficzne dla trybu systemowego”:

Lp.	Nazwa kryterium	Opis/pytanie	K	Skala punktowa
1	Zgodność projektu z propozycją zgłoszoną do Bazy Projektów Systemowych.	Czy projekt spełnia wszystkie poniższe warunki: - taki sam tytuł projektu - ten sam wnioskodawca projektu - wartość dofinansowania nie zwiększyła się o więcej niż 15% od wnioskowanej na etapie preselekcji - wartość wskaźników produktu i rezultatu nie odbiega o więcej niż 15% od deklarowanej na etapie preselekcji?	K*	Tak/Nie

\* - Dopuszcza się wzrost wartości dofinansowania powyżej 15% względem zadeklarowanej na etapie preselekcji, jeżeli zmiana ta dotyczy projektu o wartości poniżej 1 mln EUR (całkowitych kosztów projektu) oraz wynika z wycofania się z uprzedniego obniżenia poziomu dofinansowania ze względu na dochód generowany przez projekt.

Warunek dotyczący wartości wskaźników będzie spełniony jeżeli zmiana wartości wskaźników będzie większa niż 15%, ale jednocześnie będzie miała pozytywny wpływ na produkty lub rezultaty realizacji projektu. Wskazane warunki nie muszą być spełnione jeśli zmiany w projekcie wynikają z procesu opiniowania projektu przez Prezesa UOKiK i/lub procesu notyfikacji projektu do KE.