

Indykatywny Wykaz Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa  
Dolnośląskiego na lata 2007-2013  
(Indykatywna lista projektów indywidualnych)

Załącznik do Uchwały Nr *2145/11/12*  
Zarządu Województwa Dolnośląskiego  
z dnia *17 kwietnia 2012 r.*

Projekty podstawowe									
Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (PLN)	Maksymalny poziom dofinansowania z UE (PLN)	Orientacyjny koszt całkowity projektu (EUR)*	Maksymalny poziom dofinansowania z UE (EUR)*	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku do roku)	Miejsce realizacji projektu	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	Likwidacja obszarów wykluczenia informacyjnego i budowa dolnośląskiej sieci szkieletowej	215 000 000,00	149 704 662,38	51 667 788,14	35 976 319,90	2009-2015	Województwo Dolnośląskie	Województwo Dolnośląskie	Przedmiotem projektu jest budowa Dolnośląskiej Sieci Szkieletowej. Projekt ma strategiczny charakter, gdyż ma na celu likwidację obszarów wykluczenia informacyjnego na terenie Dolnego Śląska - głównie na obszarach wiejskich i małych miast. Realizacja projektu będzie podstawą dalszej informatyzacji regionu i jednym z elementów zrównoważonego rozwoju. Projekt ma charakter regionalny - obejmuje swoim zasięgiem obszar całego województwa dolnośląskiego. Projekt jest zgodny z celem priorytetu 1 Strategii Rozwoju Kraju (SRK) „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” poprzez rozwój społeczeństwa informacyjnego, oraz z celem 4 Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia (NSRO) „Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług” i celem 6 NSRO „Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich”. Projekt realizuje cel szczegółowy nr 1 RPO WD „Wzrost aktywności gospodarczej opartej o wiedzę i innowacyjność” oraz cel Priorytetu 2 RPO WD „Wspieranie konkurencyjności regionu poprzez rozwój szeroko rozumianej regionalnej i lokalnej infrastruktury społeczeństwa informacyjnego”. Projekt przyczyni się do realizacji celu sfery gospodarczej Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do 2020 roku „Zbudowanie konkurencyjnej i innowacyjnej gospodarki Dolnego Śląska”. Projekt realizuje cele Strategii kierunkowej rozwoju informatyzacji Polski do roku 2013 w zakresie zlikwidowania zjawiska „wykluczenia cyfrowego” w zagrożonych grupach społecznych i obszarach geograficznych oraz wzrostu penetracji wielokanałowego dostępu do szerokopasmowego Internetu, a także przyczynia się do realizacji 3 celu strategicznego Dolnośląskiej Strategii Innowacji „Budowa infrastruktury innowacyjnej”. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WD. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 2 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.
2	Budowa systemu Bazy Danych Topograficznych jako platformy Dolnośląskiego Systemu Informacji Przestrzennej - II etap realizacji	6 432 210,00	5 135 676,25	1 545 758,44	1 234 181,55	2008-2012	Województwo Dolnośląskie	Województwo Dolnośląskie	Celem projektu jest budowa systemu Bazy Danych Topograficznych. Projekt ma charakter strategiczny dla rozwoju Dolnego Śląska ponieważ ze względu na upowszechnienie technologii informacyjno - komunikacyjnych przyczynia się w sposób zasadniczy do poprawy konkurencyjności województwa dolnośląskiego. Budowa Systemu Bazy Danych Topograficznych to przedsięwzięcie dotyczące tworzenia nowych i udoskonalania istniejących cyfrowych zasobów informacji oraz systemów elektronicznej archiwizacji baz danych wykorzystywanych przez obywateli, jednostki publiczne oraz podmioty gospodarcze. Projekt ma charakter regionalny, gdyż powstałe zasoby cyfrowe dotyczyć będą całego województwa dolnośląskiego, a korzystać z nich będą mogli wszyscy obywatele, jednostki publiczne oraz podmioty gospodarcze z terenu regionu. Projekt realizuje cel priorytetu 1 Strategii Rozwoju Kraju (SRK) „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” poprzez rozwój społeczeństwa informacyjnego. Projekt wpisuje się także w cel 4 NSRO „Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług”. Projekt przyczynia się do realizacji celu szczegółowego nr 1 RPO WD „Wzrost aktywności gospodarczej opartej o wiedzę i innowacyjność” oraz celu Priorytetu 2 RPO WD „Wspieranie konkurencyjności regionu poprzez rozwój szeroko rozumianej regionalnej i lokalnej infrastruktury społeczeństwa informacyjnego”. Projekt realizuje cel sfery gospodarczej Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do 2020 roku „Zbudowanie konkurencyjnej i innowacyjnej gospodarki Dolnego Śląska”. Projekt jest również zgodny z celami Strategii kierunkowej rozwoju informatyzacji Polski do roku 2013, w zakresie zwiększenia dostępu do informacji w formie cyfrowej oraz 3 celem strategicznym Dolnośląskiej Strategii Innowacji „Budowa infrastruktury innowacyjnej”. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WD. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 2 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.

Dyrektor Wydziału Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym  
Dyrektor Departamentu Regionalnego Programu Operacyjnego

*Sławomir Sobieszek*

*Barbara Kaśnikowska*

3	Dolnośląska e-Szkola	19 436 272,14	16 518 870,70	4 670 833,45	3 969 737,26	2009-2012	Województwo Dolnośląskie	Województwo Dolnośląskie	<p>Projekt ma charakter strategiczny ponieważ pozwoli na wdrażanie sieci efektywnych rozwiązań z zakresu ICT w kilkudziesięciu dolnośląskich szkołach. Dzięki temu projektowi szkoły staną się ośrodkami rozwoju lokalnego oraz kształcenia ustawicznego. Regionalna e-platforma umożliwi wymianę informacji, doświadczeń i materiałów edukacyjnych oraz współpracę nauczycieli. Projekt realizuje cel priorytetu nr 1 SRK „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” poprzez rozwój społeczeństwa informacyjnego i działania na rzecz rozwoju nauczania na odległość (e-learning). Projekt jest zgodny z 5 celem NSRO „Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej” oraz celem 6 NSRO „Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich”. Projekt pośrednio realizuje także cel 4 NSRO „Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług”. Projekt realizuje cel szczegółowy nr 1 RPO WD „Wzrost aktywności gospodarczej opartej o wiedzę i innowacyjność” oraz cel Priorytetu 2 „Wspieranie konkurencyjności regionu poprzez rozwój szeroko rozumianej regionalnej i lokalnej infrastruktury społeczeństwa informacyjnego”. Projekt przyczynia się do realizacji celu sfery społecznej Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do 2020 roku „Rozwijanie solidarności społecznej oraz postaw obywatelskich twórczych i otwartych na świat” poprzez zapewnienie powszechnego dostępu do technologii informacyjno-komunikacyjnych oraz celu sfery gospodarczej „Zbudowanie konkurencyjnej i innowacyjnej gospodarki Dolnego Śląska” poprzez wzmacnianie potencjału innowacyjności.</p> <p>Projekt realizuje cele Strategii kierunkowej rozwoju informatyzacji Polski do roku 2013 w zakresie zlikwidowania zjawiska „wykluczenia cyfrowego” w zagrożonych grupach społecznych i obszarach geograficznych, zapewnienia wszystkim obywatelom i przedsiębiorcom infrastruktury dostępu do usług drogą elektroniczną oraz powszechnej edukacji na rzecz społeczeństwa informacyjnego. Projekt realizuje 3 cel strategiczny Dolnośląskiej Strategii Innowacji „Budowa infrastruktury innowacyjnej”. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WD. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 2 RPO WD umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
4	Dolnośląska platforma wymiany informacji o bezpieczeństwie i porządku publicznym	8 475 645,30	7 203 450,95	2 036 827,19	1 731 099,43	2010-2012	Województwo Dolnośląskie	Komenda Wojewódzka Policji we Wrocławiu	<p>Projekt ma na celu zapewnienie obywatelom powszechnego dostępu do informacji o bezpieczeństwie i porządku publicznym na terenie Dolnego Śląska. Przyczyni się on do wzrostu aktywności obywatelskiej w zakresie zwiększania bezpieczeństwa własnego i środowiska zamieszkania poprzez stworzenie systemu sprawnej komunikacji elektronicznej pomiędzy obywatelem a jednostką Policji szczebla podstawowego (komendy miejskie, powiatowe i komisariaty Policji). Projekt realizuje cel priorytetu nr 1 SRK „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” poprzez rozwój społeczeństwa informacyjnego. Projekt realizuje cel 1 NSRO „Poprawa jakości funkcjonowania instytucji publicznych oraz rozbudowa mechanizmów partnerstwa” oraz cel 5 NSRO „Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej”. Projekt realizuje cel szczegółowy nr 1 RPO WD „Wzrost aktywności gospodarczej opartej o wiedzę i innowacyjność” oraz cel Priorytetu 2 RPO WD „Wspieranie konkurencyjności regionu poprzez rozwój szeroko rozumianej regionalnej i lokalnej infrastruktury społeczeństwa informacyjnego”. Projekt realizuje cel sfery społecznej Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do 2020 roku „Rozwijanie solidarności społecznej oraz postaw obywatelskich twórczych i otwartych na świat” poprzez zapewnienie powszechnego dostępu do technologii informacyjno - komunikacyjnych oraz celu sfery gospodarczej „Zbudowanie konkurencyjnej i innowacyjnej gospodarki Dolnego Śląska” poprzez wzmacnianie potencjału innowacyjności. Projekt jest również zgodny z celami Strategii kierunkowej rozwoju informatyzacji Polski do roku 2013 w zakresie zwiększenia dostępu do informacji w formie cyfrowej oraz zwiększenia dostępności do systemu usług elektronicznych w Polsce świadczonych przez sektor publiczny. Projekt realizuje 3 cel strategiczny Dolnośląskiej Strategii Innowacji „Budowa infrastruktury innowacyjnej”. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WD. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 2 RPO WD umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
5	Regionalna platforma informacyjna dla mieszkańców i samorządów Dolnego Śląska "e-DolnyŚląsk"	65 325 960,00	55 497 826,08	15 698 827,26	13 336 976,37	2009-2014	Województwo Dolnośląskie	Województwo Dolnośląskie	<p>Projekt przewiduje stworzenie pełnej platformy informacyjnej o Województwie Dolnośląskim. Jej zadaniem będzie dostarczanie wszelkich informacji dotyczących Regionu dla mieszkańców województwa oraz JST. Jednocześnie będzie pełnić rolę platformy promującej nasz Region w Internecie. Zgromadzone w ramach projektu „e-DolnyŚląsk” bazy danych pozwolą znaleźć dowolną informację dotyczącą Regionu zarówno dla potencjalnych turystów jak i inwestorów planujących ulokować swój kapitał w Województwie Dolnośląskim.</p> <p>Projekt realizuje cel priorytetu nr 1 Strategii Rozwoju Kraju „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” poprzez rozwój społeczeństwa informacyjnego. Projekt odpowiada założeniom celu 4 NSRO „Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw” poprzez zwiększenie dostępności do usług e-Government on-line oraz wzrost wydatków na technologie informacyjne i komunikacyjne. Projekt realizuje cel szczegółowy nr 1 RPO WD „Wzrost aktywności gospodarczej opartej o wiedzę i innowacyjność” oraz cel Priorytetu 2 RPO WD „Wspieranie konkurencyjności regionu poprzez rozwój szeroko rozumianej regionalnej i lokalnej infrastruktury społeczeństwa informacyjnego”.</p> <p>Projekt realizuje cel sfery społecznej Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do 2020 roku „Rozwijanie solidarności społecznej oraz postaw obywatelskich twórczych i otwartych na świat” poprzez zapewnienie powszechnego dostępu do technologii informacyjno - komunikacyjnych oraz celu sfery gospodarczej „Zbudowanie konkurencyjnej i innowacyjnej gospodarki Dolnego Śląska” poprzez wzmacnianie potencjału innowacyjności. Projekt jest również zgodny z celami Strategii kierunkowej rozwoju informatyzacji Polski do roku 2013 w zakresie zwiększenia dostępu do informacji w formie cyfrowej.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WD. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 2 RPO WD umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>

Dyrektor  
Wydziału Zarządzania  
Regionalnym Programem Operacyjnym

Dyrektor Departamentu  
Regionalnego Programu Operacyjnego

Stawomir Sobieszek

Barbara Kasnikowska

Gals  
Ull

6	Modernizacja infrastruktury teleinformatycznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego	19 000 000,00	16 160 000,00	4 565 890,58	3 881 091,99	2009-2013	Województwo Dolnośląskie	Województwo Dolnośląskie	Projekt ma charakter strategiczny ponieważ jego realizacja zapewni ciągłą i bezawaryjną pracę infrastruktury telekomunikacyjnej Urzędu Marszałkowskiego. W konsekwencji modernizacja infrastruktury teleinformatycznej usprawni działania wykonywane przez pracowników UMWD i zapobiegnie wszelkim awariom technicznym uniemożliwiającym prawidłowe wykonywanie zadań. Projekt wpłynie również na rozwój e-usług publicznych realizowanych przez UMWD na rzecz podmiotów gospodarczych, instytucjonalnych i mieszkańców regionu. Projekt oraz Beneficjent kwalifikują się do wsparcia w ramach Działania. Projekt jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Kraju (SRK), Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia (NSRO), Regionalnego Programu Operacyjnego (RPO), Strategią Rozwoju Województwa Dolnośląskiego oraz Dolnośląską Strategią Innowacji. Projekt ma bezpośredni wpływ na wskaźniki SRK, NSRO i RPO. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 2 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.
7	Digitalizacja wniosków paszportowych Oddziału Paszportowego Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego	258 000,00	219 300,00	62 001,35	52 701,14	2011-2011	Województwo Dolnośląskie	Dolnośląski Urząd Wojewódzki we Wrocławiu	Projekt o strategicznym znaczeniu dla regionu. Projekt ma na celu podniesienie poziomu jakości obsługi mieszkańców Dolnego Śląska poprzez wdrożenie nowoczesnego systemu informatycznego w Oddziale Paszportowym, Wydziale Spraw Obywatelskich i Cudzoziemców, Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego. System będzie obejmował połączone rejestry zarchiwizowanych wniosków paszportowych co wpłynie na skrócenie czasu oczekiwania przez obywateli na odbiór paszportu a tym samym wzmocni zdolności DUW w zakresie sprawnego oraz efektywnego wypełniania powierzonych zadań publicznych.
8	System Ostrzegania, Alarmowania i Informowania Województwa Dolnośląskiego	3 420 000,00	2 907 000,00	821 878,30	698 596,56	2012-2012	Województwo Dolnośląskie	Dolnośląski Urząd Wojewódzki we Wrocławiu	Projekt o strategicznym znaczeniu dla regionu. Celem projektu jest umożliwienie pełnej koordynacji działań wszystkich służb zaangażowanych w zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańców Dolnego Śląska w sytuacjach kryzysowych oraz informowanie i ostrzeganie mieszkańców, z zagrożonych terenów. Objęcie jednym systemem teleinformatycznym wszystkich służb ma strategiczne znaczenie dla zwiększenia bezpieczeństwa społeczeństwa i infrastruktury Dolnego Śląska. Pełna koordynacja działań może przyczynić się do uniknięcia chaosu i zwiększenie skuteczności akcji ratunkowych.
<b>Priorytet 3 Rozwój infrastruktury transportowej na Dolnym Śląsku</b>									
9	Budowa mostu na rzece Odrze w ciągu drogi wojewódzkiej nr 323	74 419 682,25	31 102 212,45	17 884 187,79	7 474 337,32	2007-2012	Województwo Dolnośląskie	Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	Przedmiotem projektu jest budowa mostu na rzece Odrze w ciągu drogi wojewódzkiej nr 323. Projekt ma strategiczny charakter dla regionu poprzez zwiększenie efektywności i bezpieczeństwa infrastruktury drogowej. Jego realizacja umożliwi szybkie, bezpieczne i niezależne od warunków żeglugowych (stan wody, zalodzenie) połączenie południowo - wschodniej Wielkopolski przez Powiat Górowski z terenami wydobywa i przetwórstwa miedzi zlokalizowanymi w okolicach Głogowa i Legnicy. Projekt realizuje cel priorytetu nr 2 SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej” oraz cel priorytetu nr 6 SRK „Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej”, cel nr 3 NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz jest zgodny z celem szczegółowym nr 2 RPO WD „Rozwój infrastruktury służącej poprawie jakości środowiska, warunków inwestowania i prowadzenia działalności gospodarczej”, a także celem Priorytetu 3 RPO WD. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WD. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 3 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.
10	Budowa drogi powiatowej nr 3396 D na odcinku pomiędzy drogą krajową nr 5 a drogą wojewódzką nr 382 i ul. Stęczyńskiego w Świdnicy	110 410 396,83	60 714 743,98	26 533 306,94	12 187 528,59	2008-2011	Województwo Dolnośląskie	Starostwo Powiatowe w Świdnicy	Celem projektu jest budowa drogi powiatowej nr 3396 D na odcinku pomiędzy drogą krajową nr 5 a drogą wojewódzką nr 382 i ul. Stęczyńskiego w Świdnicy. Projekt ma strategiczne znaczenie dla regionu a jego realizacja przyczyni się do stworzenia szybkiego i nowoczesnego ciągu komunikacyjnego na linii Wałbrzych-Świdnica-Zarów-autostrada A4. Dzięki realizacji inwestycji, poprawie ulegną także połączenia drogowe pomiędzy lokalnymi centrami inwestycyjnymi powiatu świdnickiego i wałbrzyskiego. W wyniku realizacji inwestycji poprawią się parametry dróg stanowiących połączenia z systemem sieci TEN-T, zwiększona zostanie nośność drogi co jest szczególnie istotne jeśli chodzi o funkcjonowanie Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (WSSE). Projekt realizuje cel priorytetu nr 2 SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej” oraz cel priorytetu nr 6 „Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej”. Jest także zgodny z celem nr 3 NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski”, a także celem szczegółowym nr 2 RPO WD „Rozwój infrastruktury służącej poprawie jakości środowiska, warunków inwestowania i prowadzenia działalności gospodarczej” i celem Priorytetu 3 RPO WD. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WD. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 3 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.
11	Budowa połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym we Wrocławiu - etap I	49 617 268,37	12 295 199,90	11 899 756,89	2 954 724,57	2007-2013	Województwo Dolnośląskie	Gmina Wrocław	Projekt o strategicznym znaczeniu dla regionu. Jest pierwszym etapem połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym. Realizacja inwestycji przyczyni się do rozwoju społeczno - gospodarczego regionu dzięki bezpośredniemu umożliwieniu sprawnej i szybkiej komunikacji w obrębie strategicznych pod względem regionalnym i krajowym szlaków komunikacyjnych stolicy województwa, a także do poprawienia infrastruktury transportowej pod kątem organizacji Euro 2012 w Polsce. Projekt realizuje cel priorytetu nr 2 SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, cel nr 3 NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz cel szczegółowy nr 2 RPO WD „Rozwój infrastruktury służącej poprawie jakości środowiska, warunków inwestowania i prowadzenia działalności gospodarczej” i cel Priorytetu 3 RPO WD. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WD. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 3 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.

Dyrektor Departamentu  
 Regionalnego Programu Operacyjnego  
 Wydziału Zarządzania  
 Regionalnym Programem Operacyjnym  
*Sobieszek*  
 Stawomir Sobieszek

*Rely*  
*Chy*

12	Budowa infrastruktury drogowej w otoczeniu stadionu piłkarskiego Euro 2012 we Wrocławiu	29 914 004,10	11 951 251,34	7 188 792,68	2 872 068,48	2009-2011	Województwo Dolnośląskie	Gmina Wrocław	Przedmiotem projektu jest budowa infrastruktury drogowej - Węzła Drzymały we Wrocławiu. Inwestycja o strategicznym znaczeniu dla regionu, jej realizacja umożliwi szybką i bezkolizyjną komunikację z Portem Lotniczym, Autostradą Obwodnicą Wrocławia i Obwodnicą Śródmiejską. Stworzy to warunki dla wzrostu konkurencyjności Dolnego Śląska, zapewniając podniesienie poziomu spójności społecznej, gospodarczej i przestrzennej, a także przyczyni się do poprawienia infrastruktury transportowej pod kątem organizacji Euro 2012 w Polsce. Projekt realizuje cel priorytetu nr 2 SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej” oraz cel priorytetu nr 6 „Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej”, cel nr 3 NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz cel szczegółowy nr 2 RPO WD „Rozwój infrastruktury służącej poprawie jakości środowiska, warunków inwestowania i prowadzenia działalności gospodarczej” i cel Priorytetu 3 RPO WD. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WD. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 3 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.
13	Budowa połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym we Wrocławiu - etap II	46 625 097,76	17 188 553,44	11 204 724,06	4 130 672,27	2009-2011	Województwo Dolnośląskie	Gmina Wrocław	Projekt o strategicznym znaczeniu dla regionu. Jest kolejnym etapem połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym. Realizacja inwestycji przyczyni się do rozwoju społeczno - gospodarczego regionu dzięki bezpośredniemu umożliwieniu sprawnej i szybkiej komunikacji w obrębie strategicznych pod względem regionalnym, krajowym i międzynarodowym szlaków komunikacyjnych stolicy województwa, a także do poprawienia infrastruktury transportowej pod kątem organizacji Euro 2012 w Polsce. Projekt realizuje cel priorytetu nr 2 SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej” oraz cel priorytetu nr 6 „Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej”, cel nr 3 NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski”, cel szczegółowy nr 2 RPO WD „Rozwój infrastruktury służącej poprawie jakości środowiska, warunków inwestowania i prowadzenia działalności gospodarczej” oraz cel Priorytetu 3 RPO WD. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WD. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 3 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.
14	Budowa obwodnicy południowej I Etap - Zadanie I ( ul. W. Pola - ul. Sudecka) w Jeleniej Górze	87 385 404,88	42 033 804,35	21 000 049,24	10 101 366,04	2007-2012	Województwo Dolnośląskie	Miasto Jelenia Góra	Projekt o strategicznym znaczeniu dla regionu. Obwodnica południowa miasta zapewni dogodnie połączenie Kotliny Jeleniogórskiej z siecią TEN-T poprzez drogi krajowe Nr 3 oraz Nr 30, a także z kierunków Bolesławiec i Legnica do miejscowości wypoczynkowych Kotliny Jeleniogórskiej. Budowa obwodnicy znacząco odciąża także układ komunikacyjny miasta zmniejszając jednocześnie emisję spalin oraz poziom hałasu w centrum miasta, a także przyczyni się do zmniejszenia ogólnej liczby wypadków. Ponadto planowana obwodnica uaktywni około 144 ha terenu po byłej jednostce wojskowej zwiększając jego atrakcyjność dla inwestorów i przyczyniając się do rozwoju tego rejonu miasta. Projekt realizuje cel priorytetu nr 2 SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej” oraz cel priorytetu nr 6 „Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej”, cel nr 3 NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski”, cel szczegółowy nr 2 RPO WD „Rozwój infrastruktury służącej poprawie jakości środowiska, warunków inwestowania i prowadzenia działalności gospodarczej” oraz cel Priorytetu 3 RPO WD. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WD. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 3 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.
15	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 376 w m. Jabłów na odcinku od km 11+501 do km 13+733 wraz z przebudową mostu	14 688 227,52	7 024 348,09	3 529 805,71	1 688 058,27	2007-2011	Województwo Dolnośląskie	Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	Projekt ma charakter strategiczny dla województwa. Droga wojewódzka nr 376 Wałbrzych - Szczawno Zdrój - Boguszów Gorce jest ważnym ciągiem komunikacyjnym stanowiącym połączenie Szczawna Zdroju z Kamienną Górą (poprzez drogę wojewódzką nr 367). Jest ona główną drogą obsługującą przyległe tereny. Realizacja inwestycji usprawni połączenie z drogą krajową nr 5 oraz z przejściem granicznym w Lubawce. Projekt wpłynie na zwiększenie atrakcyjności turystycznej części subregionu wałbrzyskiego dzięki modernizacji trasy często wykorzystywanej przez turystów podróżujących m.in. ze Szczawna Zdroju oraz odwiedzających zespół klasztorny opactwa cystersów w Krzeszowie. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 3 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.
16	Budowa obwodnicy Nowej Rudy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 381 - Etap III	19 646 003,78	9 275 636,12	4 721 235,17	2 229 077,22	2007-2012	Województwo Dolnośląskie	Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	Projekt o strategicznym znaczeniu dla regionu, gdyż droga wojewódzka 381 jest ciągiem komunikacyjnym łączącym powiat wałbrzyski z Kłodzkiem (przez Nową Rudę). Budowa obwodnicy podniesie w znacznym stopniu atrakcyjność inwestycyjną gruntów przeznaczonych pod zabudowę przemysłową na terenach po zlikwidowanej kopalni i innych zakładach przemysłowych, obsługiwac będzie noworudzką podstrefę wałbrzyskiej SSE Investpark. Realizacja inwestycji oznacza szybsze i bezpieczniejsze połączenia do sieci dróg krajowych i międzynarodowych. Poprawa tej sieci komunikacyjnej przyczyni się do wzrostu aktywności turystycznej i gospodarczej w tej części regionu, co jednocześnie przełoży się na pozyskanie nowych inwestorów i zmniejszenie istniejącego na tym terenie bezrobocia. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 3 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.

Dyrektor Wydziału Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym Regionalnego Programu Operacyjnego

Stawomir Sobieszek

Dyrektor Departamentu Regionalnego Programu Operacyjnego  
Barbara Koszalkowska

Sreby Uli

17	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 384 na odcinku Dzierżonów- Łagiewniki	80 021 526,75	38 462 063,00	19 230 396,70	9 243 021,96	2008-2013	Województwo Dolnośląskie	Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	Projekt ma charakter strategiczny. W jego ramach planowana jest przebudowa części drogi wojewódzkiej nr 384. Głównym celem niniejszego przedsięwzięcia jest poprawa dostępności komunikacyjnej miejscowości należących do gmin Łagiewniki i Dzierżonów (w tym terenie Podstrefy Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej) między innymi poprzez lepsze ich skomunikowanie z drogą krajową nr 8. Projekt przyczyni się do wzrostu aktywności turystycznej i gospodarczej regionu, co jednocześnie przełoży się na powstanie nowych miejsc pracy. Realizacja projektu sprzyja zrównoważonemu rozwojowi społecznemu i gospodarczemu, poprawie dostępności komunikacyjnej oraz zwiększeniu wydajności regionu poprzez szybsze i bezpieczniejsze połączenie obszarów na jakich realizowany jest projekt z centralnymi ośrodkami regionu oraz sieciami dróg krajowych i międzynarodowych (w tym drogą krajową nr 8). Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 3 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.
18	Budowa mostu na rzece Odrze w m. Brzeg Dolny wraz z drogami dojazdowymi	168 015 471,92	70 314 475,00	40 376 687,47	16 897 643,71	2008-2013	Województwo Dolnośląskie	Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	Projekt o strategicznym znaczeniu dla regionu - celem przedmiotowego Projektu jest stworzenie nowego układu drogowego łączącego drogi wojewódzkie z drogami krajowymi, tj. budowa mostu na rzece Odrze wraz z drogami dojazdowymi - odcinek ten będzie stanowił część zachodnią odcinka Obwodnicy Aglomeracji Wrocławia, który na południu będzie łączył się z istniejącą autostradą A4 w m. Kąty Wrocławskie, na północy z drogą krajową nr 5 w kierunku Poznania, w miejscowości Zmigród. Projekt ma charakter regionalny, jest jednym z elementów budowy Obwodnicy Aglomeracyjnej Wrocławia. Budowa mostu na rzece Odrze wraz z drogami dojazdowymi zapewni poprawę bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników drogi i zapewni powstanie nowych miejsc pracy w regionie - tym samym przyczyni się do rozwoju społeczno - gospodarczego regionu. W chwili obecnej przeprawa przez rz. Odrę odbywa się za pomocą promów, które przy niesprzyjających warunkach tj. zbyt wysokim lub zbyt niskim poziomie wód nie odbywają kursów. W związku z powyższym użytkownicy drogi wojewódzkiej nr 340 i 341 chcący włączyć się do autostrady A4 lub drogi krajowej nr 94 zmuszeni są kierować się w stronę Wrocławia lub Lubiąża. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 3 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.
19	Budowa obwodnicy Dobroszyc w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340	10 279 357,43	5 028 152,22	2 470 286,80	1 208 341,88	2009-2012	Województwo Dolnośląskie	Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	Projekt ma strategiczny charakter wynikający ze stworzenia nowego układu drogowego łączącego drogę wojewódzką nr 340 z drogami krajowymi nr 5 i 8. Ponadto realizacja projektu doprowadzi do poprawy komunikacji w regionie oraz przyczyni się do wzrostu gospodarczego województwa. Budowa obwodnicy Dobroszyc poprawi komunikację między obszarami wiejskimi i miejskimi regionu, przyczyni się do poprawy infrastruktury transportowej na terenie województwa dolnośląskiego. Regionalną skalę oddziaływania projektu potwierdza również wpływ realizacji projektu na poprawę dostępności i połączenia między atrakcjami turystycznymi północnej części regionu Dolnego Śląska. Odcinek drogi woj. nr 340 przechodzący przez miejscowość Dobroszyc stanowi połączenie miasta Trzebnica z Oleśnicą. Ponadto droga ta stanowi północną część tzw. „obwodnicy aglomeracji wrocławskiej”. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 3 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.
20	Budowa obwodnicy Szczawnia Zdroju w ciągu drogi wojewódzkiej nr 376	33 627 840,56	16 759 036,78	8 057 252,85	4 027 452,85	2008-2012	Województwo Dolnośląskie	Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	Projekt o strategicznym znaczeniu dla regionu. Usprawni komunikację w mieście Szczawnia Zdrój oraz przyczyni się do poprawy ruchu samochodowego w mieście Wałbrzych. Ponadto spowoduje przeniesienie ruchu tranzytowego poza centrum miasta Szczawnia - Zdrój. Projekt ma charakter regionalny, budowa obwodnicy w Szczawniu Zdroju poprawi bezpieczeństwo ruchu użytkowników drogi wojewódzkiej 376, jak również wpłynie na rozwój gospodarczy regionu, zwiększy poziom dostępności regionu dla kuracjuszy i zapewni powstanie nowych miejsc pracy w regionie. Tym samym przyczyni się do rozwoju społeczno- gospodarczego regionu. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 3 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.
21	Zakup taboru kolejowego dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego w latach 2008-2013	33 605 091,77	28 438 750,20	8 051 785,97	6 834 266,61	2008-2011	Województwo Dolnośląskie	Województwo Dolnośląskie	Przedmiotem projektu jest zakup taboru kolejowego dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego. Projekt o strategicznym znaczeniu dla regionu. Projekt ma na celu poprawę warunków przejazdów pasażerskich transportem kolejowym między ośrodkami miejskimi i wiejskimi województwa. Obniżenie uciążliwości ruchu dla otoczenia nastąpi zarówno poprzez skrócenie czasu przejazdu jak i zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów. Wprowadzenie nowoczesnego taboru wpłynie na poprawę komfortu, bezpieczeństwa i ogólnych warunków podróżowania w migracjach dobowych uczniów i dojeżdżających do pracy, a także w przejazdach do miejscowości turystycznych i wypoczynkowych na obszarze Województwa Dolnośląskiego. Projekt realizuje cel priorytetu nr 2 SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej” oraz cel priorytetu nr 6 „Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej”, cel nr 3 NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz cel szczegółowy nr 2 RPO WD „Rozwój infrastruktury służącej poprawie jakości środowiska, warunków inwestowania i prowadzenia działalności gospodarczej” i cel Priorytetu 3 RPO WD. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WD. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 3 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.

Dyrektor Departamentu Regionalnego Programu Operacyjnego Regionalnym Programem Operacyjnym

Stawomir Sobieszek

Barbara Kosznikowska

Filel Wm

22	Zakup pięciu nowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych na potrzeby realizacji przez Koleje Dolnośląskie S.A. zadań przewozowych dla potrzeb komunikacji podmiejskiej	100 060 779,61	67 594 089,69	24 046 135,61	16 243 893,49	2010-2013	Województwo Dolnośląskie	Koleje Dolnośląskie S.A.	<p>Projekt ma strategiczne znaczenie dla regionu. Dzięki jego realizacji nastąpi m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- usprawnienie komunikacji zbiorowej na terenie dwóch ośrodków miejskich: Wrocławia i Legnicy oraz na obszarach funkcjonalnie, ekonomicznie i społecznie z nimi zespolonych;</li> <li>- wygenerowanie istotnego efektu ekologicznego, polegającego na ograniczeniu emisji spalin samochodowych na terenach miejskich i podmiejskich Wrocławia i Legnicy (również Oleśnicy i Żmigrodu)</li> </ul> <p>- stworzeniu podstawy do dalszego rozwoju zaplanowanej do realizacji Wrocławskiej Kolei Aglomeracyjnej.</p> <p>Wyznaczone, do obsługi przez zakupiony w ramach projektu tabor komunikacyjny, linie kolejowe dobrane zostały tak, aby w pełni można było wykorzystywać cechy nowych pociągów oraz objąć najdokładniej strefy ciśnienia do miast – Wrocław, Legnica.</p> <p>Połączenia zbudowane pomiędzy ośrodkami miejskimi, celem wygenerowania maksymalnie dużych potoków pasażerskich, co podyktowane jest przesłankami ekonomicznymi. Biorąc pod uwagę lokalizację oraz zasięg planowanych linii komunikacyjnych aglomerację wrocławską oraz legnicką, oddziaływanie w skali regionalnej uznać należy za znaczące.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników NSRO oraz RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 3 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
Priorytet 4 Poprawa stanu środowiska naturalnego oraz bezpieczeństwa ekologicznego i przeciwpowodziowego Dolnego Śląska									
23	Magazyny przeciwpowodziowe - modernizacja, woj. dolnośląskie	3 632 958,08	2 862 609,93	873 055,39	687 904,91	2009-2012	Województwo Dolnośląskie	Województwo Dolnośląskie - Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu	<p>Inwestycja ma charakter strategiczny dla województwa dolnośląskiego, ponieważ jej realizacja umożliwi przechowywanie w odpowiednich warunkach materiałów niezbędnych w czasie akcji przeciwpowodziowych i zapewni sprawne ich wykorzystanie na terenie Dolnego Śląska. Projekt ma charakter regionalny i ponadregionalny. Jego realizacja będzie miała wpływ na ochronę przeciwpowodziową regionu Dolnego Śląska oraz województw ościennych.</p> <p>Projekt oraz Beneficjent kwalifikują się do wsparcia w ramach Działania.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Kraju (SRK), Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia (NSRO), Regionalnego Programu Operacyjnego (RPO) oraz Strategią Rozwoju Województwa.</p> <p>Projekt ma bezpośredni wpływ na wskaźniki NSRO i RPO oraz pośredni na wskaźniki SRK. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 4 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
24	Remont istniejącej zabudowy regulacyjnej wraz z modernizacją stopni celem poprawienia spływu wód oraz umożliwienia migracji ryb na potoku Włodzica w km 5+300-9+000 w miejscowości Nowa Ruda	14 640 591,04	11 536 057,34	3 518 357,94	2 772 291,01	2007-2012	Województwo Dolnośląskie	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu	<p>Projekt jest strategiczny dla województwa dolnośląskiego, dotyczy miasta Nowa Ruda, projekt zwiększa bezpieczeństwo przeciwpowodziowe mieszkańców miasta i gminy Nowa Ruda. Oddziaływanie inwestycji ograniczone jest do terenów miasta i gminy Nowa Ruda, jednakże przez miasto wiedzie ważny szlak komunikacyjny umożliwiający łączność Kłodzkiej z rejonem wałbrzysko-świdnickim, a także Jeleniogórskim. Realizacja zadania ma bezpośredni wpływ na zapewnienie ciągłości powyższego szlaku komunikacyjnego.</p> <p>Projekt oraz Beneficjent kwalifikują się do wsparcia w ramach Działania.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Kraju (SRK), Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia (NSRO), Regionalnego Programu Operacyjnego (RPO) oraz Strategią Rozwoju Województwa.</p> <p>Projekt ma bezpośredni wpływ na wskaźniki NSRO i RPO oraz pośredni na wskaźniki SRK. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 4 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
25	Zabezpieczenie prawego brzegu rzeki Białej Łądeckiej w km 24+250-25+130 w miejscowości Łądek Zdrój	3 312 247,17	2 662 885,73	795 983,65	639 932,17	2007-2011	Województwo Dolnośląskie	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu	<p>Inwestycja ma charakter strategiczny dla województwa dolnośląskiego. Projekt ma za zadanie zwiększenie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego dla mieszkańców miasta i gminy Łądek Zdrój a także dla turystów, kuracjuszy oraz podmiotów gospodarczych inwestujących na tych terenach. Realizacja projektu ma charakter regionalny i ponadregionalny, wpłynie na polepszenie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego mieszkańców miasta i gminy Łądek Zdrój a także na bezpieczeństwo turystów i kuracjuszy odwiedzających te tereny. Realizacja projektu bezpośrednio przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa dla cennych kulturowo i architektonicznie barokowych i renesansowych kamieniczek oraz budynków sanatoryjnych zlokalizowanych na murach oporowych objętych niniejszym zadaniem.</p> <p>Projekt oraz Beneficjent kwalifikują się do wsparcia w ramach Działania.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Kraju (SRK), Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia (NSRO), Regionalnego Programu Operacyjnego (RPO) oraz Strategią Rozwoju Województwa.</p> <p>Projekt ma bezpośredni wpływ na wskaźniki NSRO i RPO oraz pośredni na wskaźniki SRK. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 4 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
26	Remont zabudowy regulacyjnej rz. Kamiennej w km 0+000-10+500 w m. Jelenia Góra	9 063 537,14	6 607 124,10	2 178 106,59	1 563 761,44	2007-2012	Województwo Dolnośląskie	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu	<p>Projekt ma charakter strategiczny dla województwa dolnośląskiego, ponieważ zwiększy bezpieczeństwo przeciwpowodziowe dla mieszkańców miasta i gminy Jelenia Góra, a także dla turystów oraz podmiotów gospodarczych inwestujących na tych terenach. Realizacja projektu zapewni ochronę przeciwpowodziową na terenie 500 km2 oraz bezpośrednio zwiększy bezpieczeństwo 15 000 mieszkańców miasta i gminy Jelenia Góra, a pośrednio 50 000 mieszkańców zamieszkujących okoliczne tereny. Realizacja projektu ma charakter regionalny i ponadregionalny. Projekt wpływa na polepszenie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego mieszkańców miasta i gminy Jelenia Góra, Sobieszów, Cieplice Śląskie, a także na bezpieczeństwo turystów odwiedzających te tereny.</p> <p>Projekt oraz Beneficjent kwalifikują się do wsparcia w ramach Działania.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Kraju (SRK), Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia (NSRO), Regionalnego Programu Operacyjnego (RPO) oraz Strategią Rozwoju Województwa.</p> <p>Projekt ma bezpośredni wpływ na wskaźniki NSRO i RPO oraz pośredni na wskaźniki SRK. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 4 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>

Dyrektor Departamentu  
 Wydziału Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym  
 Regionalnym Programem Operacyjnym  
 Stawomir Sobieszek  
 Barbara Kasznikowska

[Handwritten initials/signatures]

27	Bezpieczny Dolny Śląsk - rozbudowa centrów ratownictwa województwa dolnośląskiego - zakup specjalistycznego sprzętu technicznego	26 251 615,00	22 291 274,95	6 308 664,57	5 356 934,29	2009-2010	Województwo Dolnośląskie	KWP Straży Pożarnej we Wrocławiu	Projekt ma charakter strategiczny, wpływa na poprawę bezpieczeństwa w całym regionie (ochrona środowiska naturalnego oraz obywateli i przedsiębiorców) w zakresie ratownictwa: - technicznego - chemiczno-ekologicznego - wodnego - przeciwpożarowego. Realizacja Projektu w bezpośredni sposób wpływa na poprawę zabezpieczenia regionu przed zagrożeniami o charakterze naturalnym i cywilizacyjnym. Zakupione w ramach Projektu pojazdy pożarnicze będą rozlokowane po całym województwie, w oparciu o zdiagnozowane przez beneficjenta potrzeby (potencjalne zagrożenia) oraz możliwość szybkiego reagowania na zagrożenia w każdym miejscu województwa. Tak znaczące doposażenie pozwoli na wzmocnienie systemu bezpieczeństwa wewnętrznego regionu – województwa dolnośląskiego. Tym samym, zapewni zwiększenie poczucia bezpieczeństwa w całym regionie, co z kolei przyczyni się do zwiększenia jego atrakcyjności dla potencjalnych i działających już na rynku inwestorów. Projekt przyczyni się do osiągnięcia wskaźników SRK oraz RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 4 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.
28	Lipki-Oława – modernizacja obwałowań, gm. Oława i Jelcz-Laskowice. Modernizacja wału W-4(S).	20 019 271,05	16 814 062,88	4 810 937,00	4 040 676,46	2006-2014	Województwo Dolnośląskie	Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu	Projekt jest o znaczeniu ponadregionalnym, ma zasadniczy wpływ na zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego. Wał W-4(S), jako jedna z podstawowych budowli przy polodrze Lipki-Oława, którego celem jest zmniejszenie zagrożenia powodziowego miasta Oławy i terenów przyległych, przyczyni się pośrednio do ochrony tych terenów. Tereny te stanowią podstrefę Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, jest obszarem o wysokim potencjale gospodarczym o znaczeniu strategicznym dla całego Dolnego Śląska.
29	Lipki-Oława – modernizacja obwałowań, gm. Oława i Jelcz-Laskowice. Modernizacja wału W-1(OM).	32 357 279,55	25 660 622,78	7 775 949,14	6 166 640,10	2006-2014	Województwo Dolnośląskie	Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu	Projekt jest o znaczeniu ponadregionalnym, ma zasadniczy wpływ na zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego. Planowana do realizacji modernizacja przedmiotowego wału W-1(OM) ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańców miasta Jelcza-Laskowice i miejscowości Lęg oraz ochronę przed wylewaniami powodziowymi rzeki Odry zabudowań mieszkalnych, gospodarczych, zakładów przemysłowych, infrastruktury i zabytków kultury tego miasta. Jelcz-Laskowice, stanowiący podstrefę Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, jest obszarem o wysokim potencjale gospodarczym o znaczeniu strategicznym dla całego Dolnego Śląska. Realizacja przedsięwzięcia w dalszej perspektywie wpływa ponadto na zmniejszenie zagrożenia powodziowego m. Wrocławia, wchodząc pośrednio do jego systemu ochrony przeciwpowodziowej.
30	Likwidacja, rekultywacja i zagospodarowanie służbowych stacji paliw w 23 jednostkach miejskich i powiatowych Policji woj. dolnośląskiego	2 506 202,00	2 036 790,37	602 278,67	489 471,88	2011 - 2013	Województwo Dolnośląskie	Komenda Wojewódzka Policji we Wrocławiu	Projekt ma strategiczne znaczenie dla regionu. KWP we Wrocławiu jest w posiadaniu służbowych stacji paliw z lat 70-tych – 80-tych XX w, które zlokalizowane są na terenie całego Dolnego Śląska, w tym w miejscowościach turystycznych czy uzdrowskich i stanowią zagrożenie dla środowiska. Wobec powyższej sytuacji celemowym działaniem wydaje się być realizacja kompleksowego programu obejmującego likwidację istniejących instalacji paliwowych oraz przeprowadzenie rekultywacji terenu wraz z jego aranżacją dla nowych potrzeb. Projekt KWP we Wrocławiu realizowany będzie na terenie całego województwa dolnośląskiego, w miejscowościach o dużej gęstości zaludnienia oraz na terenach turystycznych i uzdrowskich, efekty projektu oddziaływać będą pozytywnie praktycznie na całe województwo dolnośląskie na terenie 23 gmin.
31	System ograniczania skutków katastrof ekologicznych, technologicznych i klęsk żywiołowych na terenie powiatów lwóweckiego i lubańskiego.	1 630 000,00	1 386 500,00	391 713,93	332 956,84	2011-2012	Województwo Dolnośląskie	Powiat Lwówecki	Projekt ma strategiczne znaczenie dla regionu. Realizacja projektu w bezpośredni sposób wpływa na poprawę zabezpieczenia regionu przed zagrożeniami o charakterze naturalnym i cywilizacyjnym. Zakupione w ramach Projektu pojazdy pożarnicze i sprzęt specjalistyczny będą rozlokowane na całym na obszarze obydwu powiatów, na podstawie doświadczeń wnioskodawcy oraz przeprowadzonej diagnozy w celu jak najszybszej reakcji na zagrożenia. Rozbudowa bazy doposażenia pozwoli nadobnie funkcjonowanie ratownictwa na obszarze podgórskim o utrudnionym dojeździe i na obszarach przygranicznych pd-zach części województwa.
32	Bezpieczny Dolny Śląsk – budowa mobilnego systemu monitoringu i usuwania zagrożeń środowiska	13 799 926,00	11 729 937,10	3 316 333,27	2 818 883,28	2011-2012	Województwo Dolnośląskie	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu	Projekt ma strategiczne znaczenie dla regionu Realizacja projektu w bezpośredni sposób wpływa na poprawę zabezpieczenia regionu przed zagrożeniami o charakterze naturalnym i cywilizacyjnym. Zarówno dobór sprzętu, jak i jego lokalizacja zapewnią budowę sprawnie działającego systemu ratowniczego, który będzie pozwalał na monitorowanie zagrożeń, analizę możliwego ich rozwoju oraz skuteczne usuwanie skutków na obszarze całego Dolnego Śląska. Zakupione w ramach Projektu pojazdy ratownicze będą rozlokowane na obszarze całego województwa, w oparciu o zdiagnozowane przez beneficjenta potrzeby (potencjalne zagrożenia) oraz możliwość szybkiego reagowania na zagrożenia w każdym miejscu województwa. Tak znaczące doposażenie pozwoli na wzmocnienie systemu bezpieczeństwa wewnętrznego regionu – województwa dolnośląskiego.
33	Budowa budynku dla Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej PSP przy ul. Kosmonautów we Wrocławiu	19 112 774,62	3 400 000,00	4 593 092,05	817 072,00	2010-2012	Województwo Dolnośląskie	Gmina Wrocław	Projekt o strategicznym znaczeniu dla regionu. Realizacja inwestycji przyczyni się wzrostu bezpieczeństwa na obszarze Dolnego Śląska, skrócenia czasu reakcji służb ratowniczo-gaśniczych na zagrożenia w każdym miejscu regionu poprzez bardzo dobry dojazd do obwodnic śródmiejskiej i autostradowej przy zdarzeniach losowych. Oprócz tego jednostka ta obsługiwać będzie dwa powiaty tj. powiat wrocławski oraz Wrocław miasto na prawach powiatu. Strażacy będą również w miarę potrzeby wyjeżdżać na akcje do sąsiednich powiatów tj. średzkiego i wołowskiego. w ten sposób zabezpieczona zostanie znaczna część województwa.

Dyrektor Wydziału Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym  
Dyrektor Departamentu Regionalnego Programu Operacyjnego  
Sobieszek Stawomil Sobieszek  
Kasnikowska Barbara

Sel  
Ula

34	Utworzenie Regionalnego Centrum Turystyki Biznesowej we Wrocławiu	79 697 698,84	23 569 583,23	19 128 520,34	5 664 131,32	2009-2010	Województwo Dolnośląskie	Wrocławskie Przedsiębiorstwo Hala Ludowa Sp. z o.o.	<p>Celem projektu jest utworzenie Regionalnego Centrum Turystyki Biznesowej we Wrocławiu. Projekt ma strategiczne znaczenie dla rozwoju obszaru turystyki i kultury wspieranego w ramach RPO WD, ponieważ jego realizacja w sposób szczególny przyczyni się do realizacji celu osi priorytetowej, tzn. wpłynie na podniesienie konkurencyjności dolnośląskiej oferty turystycznej oraz na lepsze wykorzystanie potencjału kultury i dziedzictwa przeszłości dla podniesienia atrakcyjności regionu na rynku krajowym i międzynarodowym. Poprzez rewitalizację i ochronę zabytkowego kompleksu Hali Stulecia, wpisanego na Listę Światowego Dziedzictwa Kulturowego UNESCO zostanie wzmocniona rola Wrocławia jako "miejsca spotkań" oraz centrum turystyki konferencyjno - biznesowej w regionie.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie regionalne, ponadregionalne jak i krajowe ponieważ w znacznym stopniu wzmocni wizerunek Wrocławia na mapie ośrodków kongresowo - biznesowych w kraju i zagranicą przyczyniając się do wzmocnienia pozycji Dolnego Śląska jako jednego z głównych ośrodków turystyki biznesowej. Realizacja przedsięwzięcia zintensyfikuje współpracę międzyregionalną i międzynarodową na terenie Wrocławia i Dolnego Śląska przyczyniając się do realizacji nowych inwestycji. Projekt będzie oddziaływał zarówno na sferę biznesową, jak również na rozwój turystyki i kultury regionu. Projekt realizuje cel priorytetu SRK nr 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”. Projekt realizuje cel NSRO nr 3 „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski”, cel nr 5 NSRO „Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej” oraz jest zgodny z celem szczegółowym nr 2 RPO WD „Rozwój infrastruktury służącej poprawie jakości środowiska, warunków inwestowania i prowadzenia działalności gospodarczej” i celem Priorytetu 6 RPO WD.</p> <p>Ponadto projekt realizuje cel sfery Przestrzennej Strategii Województwa Dolnośląskiego do 2020 roku - „Zwiększenie spójności przestrzennej i infrastrukturalnej regionu i jego integracja z europejskimi obszarami wzrostu”, oraz cel 2 Programu Rozwoju Turystyki dla Województwa Dolnośląskiego. Projekt przyczyni się do osiągnięcia wskaźników SRK, oraz RPO WD. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 6 RPO WD umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
35	Przebudowa i modernizacja III piętra na cele wystawiennicze i konferencyjne - Centrum Kongresowo - Kulturalne Zamek Książ	13 430 673,68	7 000 000,00	3 227 596,27	1 682 207,06	2008-2012	Województwo Dolnośląskie	Gmina Wałbrzych	<p>Zamek Książ – 'Perła Dolnego Śląska' to trzeci co do wielkości Zamek w Polsce będący ośrodkiem biznesowym i kulturalnym o znaczeniu regionalnym. Realizacja projektu będzie miała bardzo duże znaczenie w skali regionalnej. Stworzenie silnego centrum biznesowo-kulturalno-turystycznego w Zamku Książ stałoby się jednym z głównych symboli rozwoju gospodarki regionu, a także w zdecydowany sposób wzmocniłoby rolę Dolnego Śląska jako przężnego regionu gospodarczego, przyciągającego do zamku turystów biznesowych z regionu. Realizacja projektu wpłynie na wzrost konkurencyjności województwa dolnośląskiego w sektorze turystyki – głównie turystyki biznesowej.</p> <p>Projekt oraz Beneficjent kwalifikują się do wsparcia w ramach Działania.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Kraju (SRK), Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia (NSRO), Regionalnego Programu Operacyjnego (RPO), Strategii Województwa Dolnośląskiego do roku 2020 roku oraz Programem Rozwoju Turystyki dla Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>Projekt ma bezpośredni wpływ na wskaźniki SRK i RPO oraz pośredni na wskaźniki NSRO. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 6 RPO WD umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
36	Modernizacja Zespołu pałacowo- folwarcznego na potrzeby Ponadregionalnego Rolniczego Centrum Kongresowego w Pawłowicach	6 196 124,58	1 930 071,20	1 489 023,50	463 825,53	2009-2012	Województwo Dolnośląskie	Uniwersytet Przyrodniczy we Wrocławiu	<p>Realizacja przedsięwzięcia polega na modernizacji Zespołu pałacowo- folwarcznego na potrzeby Ponadregionalnego Rolniczego Centrum Kongresowego w Pawłowicach. Projekt ma charakter strategiczny z uwagi na planowaną obsługę prestiżowych imprez biznesowych, mających znaczenie dla wzrostu konkurencyjności województwa dolnośląskiego i Polski na arenie międzynarodowej w zakresie organizacji znaczących z gospodarczego punktu widzenia kongresów, konferencji, sympozjów i szkoleń. Ponadto będzie to jedyny tego typu ośrodek kongresowy w kraju.</p> <p>Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego przyczyni się do powstania pierwszego takiego obiektu w regionie. Projekt oraz Beneficjent kwalifikują się do wsparcia w ramach Działania.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Kraju (SRK), Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia (NSRO), Regionalnego Programu Operacyjnego (RPO) oraz Strategią Rozwoju Województwa i Programem Rozwoju Turystyki dla Województwa Dolnośląskiego</p> <p>Projekt ma bezpośredni wpływ na wskaźniki SRK i RPO oraz pośredni na wskaźniki NSRO. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 6 RPO WD umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
37	Przebudowa poddasza nieużytkowego budynku Muzeum Narodowego we Wrocławiu na prezentację kolekcji sztuki współczesnej Muzeum Narodowego we Wrocławiu z uwzględnieniem dużego zespołu prac Magdaleny Abakanowicz	13 278 882,11	6 308 967,83	3 191 118,45	1 516 141,46	2009-2011	Województwo Dolnośląskie	Muzeum Narodowe we Wrocławiu	<p>Projekt ma charakter strategiczny, ponieważ produkt kulturowy, którego dotyczy ma charakter ponadregionalny w sposób istotny przyczyniając się do zróżnicowania krajowego produktu kulturowego. Ponadto produkt kulturowy wspierany w ramach projektu w zakresie jego rangi i lokalizacji ma charakter unikatowy. Skala oddziaływania produktu kulturowego wspieranego w ramach projektu jest ponadregionalna wpływająca bezpośrednio na promocję regionu.</p> <p>Projekt oraz Beneficjent kwalifikują się do wsparcia w ramach Działania.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Kraju (SRK), Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia (NSRO), Regionalnego Programu Operacyjnego (RPO) oraz Strategią Rozwoju Województwa</p> <p>Projekt ma bezpośredni wpływ na wskaźniki NSRO i RPO oraz pośredni na wskaźniki SRK. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 6 RPO WD umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
38	Modernizacja Teatru Dramatycznego im. Jerzego Szaniawskiego w Wałbrzychu	8 939 720,38	4 313 415,91	2 148 351,53	1 036 579,81	2007-2011	Województwo Dolnośląskie	Teatr Dramatyczny im. Jerzego Szaniawskiego w Wałbrzychu	<p>Realizacja projektu wpłynie na poprawę stanu obiektów oraz wzbogaci ofertę artystyczną instytucji kultury. Realizacja projektu przyczyni się do urozmaicenia i zwiększenia propozycji artystycznej teatru, umożliwi efektywne wykorzystanie jego infrastruktury, wpłynie na wzbogacenie oferty kulturalnej całego regionu, stwarzając w pełni profesjonalne i przyjazne warunki do odbioru sztuki.</p> <p>Projekt oraz Beneficjent kwalifikują się do wsparcia w ramach Działania.</p> <p>Jest również zgodny z celami Strategii Rozwoju Kraju (SRK), Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia (NSRO), Regionalnego Programu Operacyjnego (RPO), Strategii Województwa Dolnośląskiego do roku 2020 roku oraz Programem Rozwoju Turystyki dla Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>Projekt ma bezpośredni wpływ na wskaźniki SRK i RPO oraz pośredni na wskaźniki NSRO. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 6 RPO WD umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>

Dyrektor Wydziału Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym

Dyrektor Departamentu Regionalnego Programu Operacyjnego

Stawomir Sobieszek

Barbara Kaśnikowska

Sohl Uleh



39	Dolnośląskie Centrum Filmowe (przebudowa Kina „Warszawa” we Wrocławiu)	18 846 102,91	5 238 076,96	4 480 943,70	1 258 790,00	2007-2011	Województwo Dolnośląskie	ODRA-FILM	<p>Projekt ma charakter regionalny. Jego realizacja umożliwi poszerzenie oferty artystycznej kina, skierowanej głównie na propagowanie kina niezależnego i studyjnego. Realizacja projektu doprowadzi do poprawy konkurencyjności zarówno miasta Wrocławia jak i regionu, podwyższy jego atrakcyjność, wprowadzając nową jakość do dostępnej oferty komercyjnych kin (multiplexy itp.).</p> <p>Projekt oraz Beneficjent kwalifikują się do wsparcia w ramach Działania.</p> <p>Jest również zgodny z celami Strategii Rozwoju Kraju (SRK), Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia (NSRO), Regionalnego Programu Operacyjnego (RPO), Strategii Województwa Dolnośląskiego do roku 2020 roku oraz Programem Rozwoju Turystyki dla Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>Projekt ma bezpośredni wpływ na wskaźniki SRK i RPO oraz pośredni na wskaźniki NSRO. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 6 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
40	Modernizacja i rozbudowa Muzeum Karkonoskiego w Jeleniej Górze	9 612 443,02	4 924 304,45	2 310 017,07	1 183 385,67	2007-2012	Województwo Dolnośląskie	Muzeum Karkonoskie w Jeleniej Górze	<p>Projekt realizowany w otoczeniu szlaków historycznych m.in. Cysterskiego i Zamków Piastowskich posiada strategiczne znaczenie dla rozwoju obszaru turystyki i kultury wspieranego w ramach RPO WD. Jego realizacja wpłynie na podniesienie konkurencyjności dolnośląskiej oferty turystycznej poprzez wykorzystanie potencjału kultury i dziedzictwa przeszłości. Poprzez realizację projektu zwiększeniu ulegną powierzchnie wystawowe, magazynowe, użytkowe Muzeum Karkonoskiego, w wyniku czego powstanie m.in. ogromna sala wystawowa, gdzie ulokowana zostanie jedna z największych w Europie stałych wystaw szkła artystycznego. Projekt stanowi jednocześnie element szerszej oferty turystycznej, jego realizacja umożliwi prezentację bogatej oferty kulturalnej regionu oraz stanowić będzie impuls do nawiązywania współpracy regionalnej i międzynarodowej.</p> <p>Projekt oraz Beneficjent kwalifikują się do wsparcia w ramach Działania.</p> <p>Jest również zgodny z celami Strategii Rozwoju Kraju (SRK), Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia (NSRO), Narodowej Strategii Rozwoju Kultury, Regionalnego Programu Operacyjnego (RPO), Strategii Województwa Dolnośląskiego do roku 2020 roku.</p> <p>Projekt ma bezpośredni wpływ na wskaźniki SRK i RPO oraz pośredni na wskaźniki NSRO. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 6 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
41	„Kamienne Piekło KL. Gross-Rosen I” – projekt konserwatorsko – budowlany na terenie Muzeum Gross-Rosen w Rogoźnicy	7 444 260,72	3 703 231,24	1 788 967,30	889 943,10	2009-2012	Województwo Dolnośląskie	Muzeum Gross – Rosen w Rogoźnicy	<p>Realizacja projektu przyczyni się do rozwoju i poprawy stanu infrastruktury kultury o znaczeniu ponadregionalnym oraz zwiększenia dostępu do niej. Poprawa infrastruktury Muzeum Gross – Rosen i jakości świadczonych usług zapewni wzrost atrakcyjności tej placówki oraz regionu dla turystów krajowych i zagranicznych, inwestorów i mieszkańców. Muzeum stanowi jedno z czterech ważniejszych miejsc martyrologii w kraju. Projekt „Kamienne Piekło” jest przedsięwzięciem niezbędnym, aby móc zachować materialną pamięć o wydarzeniach martyrologicznych na terenie KL Gross – Rosen w czasie II wojny światowej.</p> <p>Projekt oraz Beneficjent kwalifikują się do wsparcia w ramach Działania.</p> <p>Jest również zgodny z celami Strategii Rozwoju Kraju (SRK), Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia (NSRO), Regionalnego Programu Operacyjnego (RPO), Strategii Województwa Dolnośląskiego do roku 2020 roku oraz Programem Rozwoju Turystyki dla Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>Projekt ma bezpośredni wpływ na wskaźniki SRK i RPO oraz pośredni na wskaźniki NSRO. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 6 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
42	Utworzenie powierzchni magazynowej na dekoracje i kostiumy dla Opery Wrocławskiej na terenie MPWIK	3 500 000,00	1 991 869,92	841 103,53	478 676,80	2011-2012	Województwo Dolnośląskie	Opera Wrocławska	<p>Realizacja projektu przyczyni się do poprawy konkurencyjności regionu, gdyż funkcjonowanie wspartej instytucji kultury będzie podnosiło rangę Wrocławia i Dolnego Śląska na szczeblu krajowym i międzynarodowym. Poprzez wsparcie niezwykle ważnej, w skali kraju, instytucji kultury możliwe będzie budowanie markowych produktów turystycznych regionu. Województwo Dolnośląskie ugruntuje swoją pozycję regionu atrakcyjnego pod względem turystycznym i kulturowym. Usprawnienie funkcjonowania Opery Wrocławskiej umożliwi rozszerzenie oferty artystycznej nie tylko samej Opery, ale całego regionu. Bogata oferta kulturalna będąca znaczącym uzupełnieniem walorów turystycznych Wrocławia i województwa dolnośląskiego przyczyni się do znacznego zwiększenia ruchu turystycznego w regionie.</p>
43	Modernizacja sceny im. J. Grzegorzewskiego w Teatrze Polskim we Wrocławiu wraz z zakupem niezbędnego sprzętu.	23 682 855,00	13 482 350,00	5 691 352,25	3 240 014,90	2007-2013	Województwo Dolnośląskie	Teatr Polski	<p>Realizacja projektu doprowadzi do poszerzenia oferty artystycznej czym przyczyni się w sposób zasadniczy do poprawy konkurencyjności naszego regionu, Teatr stał się strategicznie ważnym punktem na kulturalnej mapie Wrocławia i regionu, a to z kolei oznacza, że spełnienie, poprzez realizację projektu, strategicznej potrzeby Teatru (modernizacji sceny) wprost przełoży się na utrzymanie i wzmocnienie tej strategicznej pozycji. Teatr na absolutnie czołowym miejscu wszystkich instytucji kultury Dolnego Śląska, a biorąc pod uwagę inne rankingi – także Kraju podwyższy jego atrakcyjność oraz przyczyni się do podejmowania kolejnych przedsięwzięć na skalę nie tylko regionalną ale również międzynarodową (np. festiwale teatralne).</p>
44	Centrum Konferencyjno- Wystawiennicze w Zamku Książąt Głogowskich w Głogowie	5 050 365,83	2 890 374,90	1 213 680,15	694 601,29	2010-2014	Województwo Dolnośląskie	Gmina Miejska Głogów	<p>Położenie Głogowa na obrzeżach województwa dolnośląskiego ma kluczowe znaczenie dla realizacji celów RPO WD 2007-2013. Realizacja projektu pozwala bowiem na uzyskanie równowagi pomiędzy ofertą dużych ośrodków nastawionych na turystów biznesowych takich jak Wrocław (Miasto Spotkań) czy Wałbrzych (Zamek Książ.) a zapotrzebowaniem na infrastrukturę konferencyjno- wystawienniczą w mniejszych ośrodkach nastawionych na organizację imprez i spotkań biznesowych o charakterze ponadregionalnym i europejskim. Głogowskie centrum będzie świadczyło usługi dla klientów biznesowym zarówno z województwa dolnośląskiego (Lubin, Polkowice, Legnica) jak i z ościennych województw. Głogów przyciąga do miasta zarówno turystów jak i inwestorów (krajowych i zagranicznych) zainteresowanych inwestowaniem w podstrefie Legnickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Głogowie oraz w Polkowicach. Powstanie centrum będzie uzupełnieniem oferty zarówno turystycznej jak i skierowanej do przedsiębiorców i inwestorów.</p> <p>Projekt oraz Beneficjent kwalifikują się do wsparcia w ramach Działania.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Kraju (SRK), Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia (NSRO), Regionalnego Programu Operacyjnego (RPO), Strategii Województwa Dolnośląskiego do roku 2020 roku oraz Programem Rozwoju Turystyki dla Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>Projekt ma bezpośredni wpływ na wskaźniki SRK i RPO oraz pośredni na wskaźniki NSRO. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 6 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>

Dyrektor Wydziału Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym

Dyrektor Departamentu Regionalnego Programu Operacyjnego

Stawomir Sobieszek

Barbara Kusnikowska

Sedy Ubbek

Technologia i modernizacja infrastruktury w Dolnym Śląsku									
45	Dolnośląskie Centrum Informacji Naukowej i Ekonomicznej	38 329 306,82	22 547 734,10	9 211 118,62	5 418 565,34	2007-2011	Województwo Dolnośląskie	Uniwersytet Ekonomiczny we Wrocławiu	<p>Celem projektu jest stworzenie nowoczesnego centrum informacji naukowej i ekonomicznej, w którym wszyscy studenci i zainteresowani mieszkańcy Dolnego Śląska będą mieli łatwy dostęp do zbiorów biblioteki, zarówno drukowanych jak i elektronicznych. Projekt ma charakter przedsięwzięcia ponadregionalnego. Z oferty Centrum Informacji Naukowej AE korzystać będą nie tylko studenci AE, czy mieszkańcy Dolnego Śląska, ale również społeczności województw ościennych (poprzez tzw. wolny dostęp do zbiorów tradycyjnych i elektronicznych biblioteki).</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla regionu, jego celem jest ułatwienie i poprawa jakości dostępu do fachowej literatury z dziedziny nauk ekonomicznych i zarządzania co przyczynia się do wzrostu wiedzy i jej wykorzystania w różnych dziedzinach, głównie gospodarczej. Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę jakości kształcenia co również będzie przekładało się na wzrost gospodarczy ściśle związany z naukami ekonomicznymi.</p> <p>Projekt jest zgodny z celem priorytetu nr 2 SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej” i celem priorytetu nr 6 SRK „Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej”, realizuje cel nr 3 NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” i cel nr 5 NSRO „Wzrost konkurencyjności regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej”. Projekt jest zgodny z celem szczegółowym nr 3 RPO WD oraz celem priorytetu 7 „Edukacja”. Projekt realizuje cel sfery społecznej Strategii Województwa Dolnośląskiego do 2020 roku oraz cel Strategii Rozwoju Edukacji 2007-2013.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników RPO WD. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 7 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
46	Budowa kompleksu edukacyjno-badawczego GEOCENTRUM Politechniki Wrocławskiej (etap I)	69 614 007,87	46 557 268,27	16 729 310,74	10 948 108,30	2008-2012	Województwo Dolnośląskie	Politechnika Wroclawska	<p>Przedmiotem projektu jest budowa obiektu dydaktyczno - badawczego dla 3 wydziałów Politechniki Wrocławskiej z dziedzin geologii i budownictwa. Projekt ma strategiczne znaczenie z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego regionu i kraju, jest odpowiedzią na wyzwanie jakie stawia rozwój regionu dla przemysłu surowcowego i budowlanego (m.in. co do odpowiedniej kadry pracowniczej i naukowej ze środowiska akademickiego). Projekt integruje grupy badawcze oraz umożliwia tworzenie makro-kierunków studiów, przez co przygotowuje nową wysoko wyspecjalizowaną kadrę inżynierów. Planowana inwestycja pozwoli na rozpoczęcie zupełnie nowych działań edukacyjno - badawczych i umożliwi wykształcenie wysokiej klasy specjalistów, jako nowoczesnej kadry, z której skorzysta przemysł z regionu i kraju. Wzmocni to również atrakcyjność i konkurencyjność Dolnego Śląska zarówno w obszarze edukacji jak i regionalnej gospodarki.</p> <p>Projekt jest zgodny celem priorytetu nr 2 SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej” i celem priorytetu nr 6 SRK „Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej”, realizuje cel nr 3 NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” i cel nr 5 NSRO „Wzrost konkurencyjności regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej”. Projekt jest zgodny z celem szczegółowym nr 3 RPO WD oraz celem priorytetu 7 „Edukacja”. Projekt realizuje cel sfery społecznej Strategii Województwa Dolnośląskiego do 2020 roku oraz cel Strategii Rozwoju Edukacji 2007-2013.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO i RPO WD. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 7 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
47	Centrum Nauk o Żywności i Żywieniu	64 783 888,80	27 729 713,31	15 568 487,17	6 663 874,20	2007-2011	Województwo Dolnośląskie	Uniwersytet Przyrodniczy we Wrocławiu	<p>Projekt dotyczy budowy Centrum Nauk o Żywności i Żywieniu Uniwersytetu Przyrodniczego we Wrocławiu wraz z niezbędnym wyposażeniem. Projekt ma strategiczne znaczenie dla Dolnego Śląska i przyczyni się do rozwoju nowoczesnej infrastruktury naukowo - dydaktycznej, w tym wysokiej jakości laboratoriów dla studiujących nauki związane z żywnością. Centrum stanowić będzie zaplecze dla zrównoważonego rozwoju gospodarki żywnościowej i działań na rzecz polepszenia stanu racjonalnego odżywiania się ludności Województwa Dolnośląskiego. Projekt ma charakter przedsięwzięcia ponadregionalnego. Z Centrum będą korzystać studenci z całego kraju, przede wszystkim jednak z Dolnego Śląska. Przyczyni się on również do odegrania kluczowej roli w procesie tworzenia konkurencyjnej gospodarki regionu i kraju.</p> <p>Projekt jest zgodny celem priorytetu nr 1 SRK „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki”, priorytetu nr 2 SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej” i celem priorytetu nr 6 SRK „Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej”, realizuje cel nr 3 NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” i cel nr 5 NSRO „Wzrost konkurencyjności regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej”. Projekt jest zgodny z celem szczegółowym nr 3 RPO WD oraz celem priorytetu 7 „Edukacja”. Projekt realizuje cel sfery społecznej Strategii Województwa Dolnośląskiego do 2020 roku oraz cel Strategii Rozwoju Edukacji 2007-2013.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WD. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 7 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>

Dyrektor Departamentu  
Dyrektor Regionalnego Programu Operacyjnego  
Wydziału Zarządzania  
Regionalnym Programem Operacyjnym  
Barbara Kaśnikowska  
Stawomir Sobieszek  
00,0000

Cell Uhh

48	Budowa kompleksu boisk do gier otwartych wraz z zapleczem dydaktyczno - naukowym na Terenie Pól Marsowych w kompleksie Stadionu Olimpijskiego we Wrocławiu.	33 247 169,86	22 930 891,46	7 989 803,39	5 510 643,92	2007-2011	Województwo Dolnośląskie	Akademia Wychowania Fizycznego we Wrocławiu	Projekt dotyczy budowy kompleksu boisk do gier otwartych wraz z zapleczem dydaktyczno - naukowym na Terenie Pól Marsowych w kompleksie Stadionu Olimpijskiego we Wrocławiu. Projekt ma strategiczny charakter dla regionu, ponieważ jego realizacja przyczyni się do podniesienia standardów nauczania i unowocześnienia infrastruktury sportowej wykorzystywanej na cele edukacyjne, a także do poprawienia bazy sportowej pod kątem organizacji Euro 2012 w Polsce. Projekt ma znaczenie ponadregionalne, gdyż dzięki realizacji inwestycji Akademia Wychowania Fizycznego umocni swoją dydaktyczno - naukową pozycję wśród tego typu uczelni. Projekt jest zgodny z celem priorytetu nr 2 SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, oraz z celem priorytetu nr 6 SRK „Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej”. Projekt realizuje cel nr 3 NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i jej regionów”. Projekt realizuje także cel nr 5 NSRO „Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej” oraz jest zgodny z celem szczegółowym nr 3 RPO WD „Poprawa bytu mieszkańców i wzrost konkurencyjności regionu poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury społecznej” i celem priorytetu 7 „Edukacja”. Projekt realizuje cel sfery społecznej Strategii Województwa Dolnośląskiego do 2020 roku oraz cel Strategii Rozwoju Edukacji 2007-2013. Projekt przyczyni się do osiągnięcia wskaźników RPO WD. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 7 RPO WD umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.
49	Budowa i wyposażenie Ośrodka Badawczo - Naukowo - Dydaktycznego Dolnośląskiej Farmacji we Wrocławiu	70 879 894,82	34 715 188,38	17 033 522,74	8 342 590,69	2007-2012	Województwo Dolnośląskie	Akademia Medyczna im. Piastów Śląskich we Wrocławiu	Projekt ma na celu budowę i wyposażenie ośrodka badawczo - naukowo - dydaktycznego dolnośląskiej Farmacji we Wrocławiu. Projekt ma strategiczny charakter, ponieważ, dzięki realizacji inwestycji Województwo Dolnośląskie umocni swoją dydaktyczno - naukową pozycję w rozwoju i innowacji branży farmaceutycznej. Projekt ma oddziaływanie regionalne, ponadregionalne jak i krajowe, ponieważ Akademia Medyczna jest jedynym ośrodkiem w południowo - zachodniej części Polski kształcąca na kierunku farmaceutycznym. Inwestycja wpłynie na dalszy rozwój tego kierunku w regionie i w kraju, jak również Dolnego Śląska jako głównego ośrodka badawczego, poprzez kształcenie kadr w zakresie edukacji medycznej i farmaceutycznej. Projekt jest zgodny z celem priorytetu nr 2 SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, oraz z celem priorytetu nr 6 SRK „Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej”. Projekt realizuje cel nr 3 NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i jej regionów”. Projekt realizuje także cel nr 5 NSRO „Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej” oraz jest zgodny z celem szczegółowym nr 3 RPO WD „Poprawa bytu mieszkańców i wzrost konkurencyjności regionu poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury społecznej” i celem priorytetu 7 „Edukacja”. Projekt realizuje cel sfery społecznej Strategii Województwa Dolnośląskiego do 2020 roku oraz cel Strategii Rozwoju Edukacji 2007-2013. Projekt przyczyni się do osiągnięcia wskaźników RPO WD. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 7 RPO WD umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.
50	Budowa infrastruktury sportowo - rehabilitacyjnej w Ośrodku Szkolno - Wychowawczym Dzieci Niewidomych we Wrocławiu	14 830 852,98	9 928 644,37	3 564 080,79	2 386 005,09	2007-2010	Województwo Dolnośląskie	Województwo Dolnośląskie	Przedmiotem projektu jest budowa infrastruktury sportowo - rehabilitacyjnej w Ośrodku Szkolno - Wychowawczym Dzieci Niewidomych we Wrocławiu. Projekt ma strategiczny charakter, ponieważ ośrodek ten jest jedynym tego typu ośrodkiem na terenie Dolnego Śląska, mającym na celu wyrównywanie szans edukacyjnych, integrację społeczną, stworzenie odpowiednich warunków edukacji i kształcenia dzieci i młodzieży niewidomej i słabowidzącej. Projekt ma oddziaływanie regionalne, ponieważ przygotowujące się do samodzielnego i aktywnego życia dzieci i młodzież niepełnosprawna, pochodzą w dużej mierze z małych miejscowości oraz obszarów wiejskich z całego regionu Dolnego Śląska. Projekt przyczyni się do realizacji polityki horyzontalnej UE „Równość szans”, jest zgodny z celem nr 2 SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, oraz z celem priorytetu nr 3 SRK „Wzrost zatrudnienia i podniesienie jego jakości”, a także celem priorytetu nr 6 SRK „Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej”. Projekt realizuje cel nr 3 NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i regionów”. Projekt realizuje także cel nr 5 NSRO „Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej” oraz jest zgodny z celem szczegółowym nr 3 RPO WD „Poprawa bytu mieszkańców i wzrost konkurencyjności regionu poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury społecznej” oraz celem Priorytetu „Edukacja”. Projekt realizuje cel sfery społecznej Strategii Województwa Dolnośląskiego do 2020 roku oraz cel Strategii Rozwoju Edukacji 2007-2013. Projekt przyczyni się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO i RPO WD. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 7 RPO WD umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.
51	Pracownia przyrodnicza w każdej gminie	23 250 035,31	16 275 024,72	5 587 339,06	3 911 137,34	2009-2010	Województwo Dolnośląskie	Samorząd Województwa Dolnośląskiego	Projekt ma strategiczne znaczenie ponieważ jest odpowiedzią na wyzwanie jakie stawiają w swych zapisach dokumenty strategiczne zarówno Wspólnotowe, jak i krajowe oraz regionalne, które podkreślają konieczność zwiększenia odsetka osób studiujących na kierunkach matematyczno-przyrodniczych i technicznych. Realizacja projektu wpłynie na poprawę jakości edukacji przyrodniczej na najwcześniejszych etapach kształcenia głównie na obszarach wiejskich Dolnego Śląska oraz stworzenie w większości wyposażonych szkół ośrodków metodycznych umożliwiających prowadzenie doskonalenia i doradztwa metodycznego dla wszystkich dolnośląskich nauczycieli przyrody na Dolnym Śląsku. Projekt pozwoli na poprawę jakości nauczania w dolnośląskich szkołach podstawowych nauk przyrodniczych oraz efektywne kształtowanie umiejętności matematyczno-przyrodniczych co ma znaczenie w rozwoju społeczeństwa wiedzy, wymagającego znacznego odsetka osób kończących studia matematyczno-przyrodnicze i techniczne w skali całego kraju. Projekt przyczyni się do osiągnięcia wskaźników NSRO oraz RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 7 RPO WD umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.
52	Modernizacja budynku Instytutu Historycznego Uniwersytetu Wrocławskiego- etap I	3 597 653,83	2 618 357,54	1 664 571,19			Województwo Dolnośląskie	Uniwersytet Wrocławski	Projekt ma strategiczny charakter dla regionu ponieważ przyczyni się do rozwoju infrastruktury naukowo-dydaktycznej na Dolnym Śląsku i pozwoli na skuteczne konkurowanie Wrocławia z innymi ośrodkami uniwersyteckimi w Europejskim Obszarze Szkolnictwa Wzrosłego. Projekt będzie oddziaływać na Wrocław i cały region Dolnego Śląska kształcąc wysokiej klasy specjalistów z zakresu nauk historycznych na potrzeby instytucji gospodarczych i społecznych, a także tworząc warunki do dalszego rozwoju wrocławskiej szkoły nauk historycznych.

Dyrektor Regionalnego Programu Operacyjnego  
Wydziału Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym

Stawomir Sobieszek

Barbara Kaśnikowska

Sdł

Uchł

Priorytet 8 Modernizacja infrastruktury zdrowotnej na Dolnym Śląsku									
53	Budowa pawilonu pediatrycznego na terenie Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego im. J. Gromkowskiego we Wrocławiu	61 578 012,33	49 888 370,09	14 798 136,12	11 988 938,31	2007-2012	Województwo Dolnośląskie	Województwo Dolnośląskie	<p>Przedmiotem projektu jest budowa pawilonu pediatrycznego na terenie Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego im. J. Gromkowskiego we Wrocławiu. Obecnie szpital mieści się w zdekapitalizowanych budynkach, niespełniających wymogów prawnych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 10.11.2006. Nowy obiekt dostosowany będzie do obowiązujących przepisów w zakresie wymogów stawianych obiektom ZOZ. Realizacja projektu pozwoli uniknąć wysokich nakładów inwestycyjnych na remonty dotychczasowych budynków szpitalnych Dolnośląskiego Centrum Pediatryczne im. J. Korczaka we Wrocławiu, polepszy ofertę szpitala, a także wpłynie na wzrost poczucia bezpieczeństwa mieszkańców regionu.</p> <p>Projekt będzie miał oddziaływanie regionalne ponieważ Dolnośląskie Centrum Pediatryczne im. J. Korczaka we Wrocławiu jest placówką obejmującą swoim działaniem cały obszar Dolnego Śląska. W DCP leczonych jest rocznie ok. 6 tys. pacjentów i udzielanych jest 40 tysięcy porad.</p> <p>Projekt realizuje cel główny Strategii Rozwoju Kraju (SRK), którym jest podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski oraz cel Priorytetu 2 SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”. Projekt wpisuje się także w cel 3 NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz cel 5 NSRO „Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej”. Projekt przyczynia się do realizacji celu szczegółowego nr 3 RPO WD „Poprawa bytu mieszkańców i wzrost konkurencyjności regionu poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury społecznej” oraz celu Priorytetu 8 RPO WD.</p> <p>Projekt realizuje także cel sfery społecznej Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do roku 2020 „Rozwijanie solidarności społecznej oraz postaw obywatelskich twórczych i otwartych na świat”. Projekt wpisuje się zwłaszcza w priorytet 3.4 „Stale podnoszenie stanu bezpieczeństwa i zdrowia mieszkańców województwa”. Projekt realizuje cel nadrzędny Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007 – 2013 (SROZ) „Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno - gospodarczego kraju”, a także cele strategiczne SROZ „Poprawa efektywności funkcjonowania systemu ochrony zdrowia” oraz „Dostosowanie opieki zdrowotnej do dynamiki długookresowych trendów demograficznych”. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WD. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 8 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
Priorytet 4 Odbudowa zniszczonych obiektów i obiektów na terenie Dolnego Śląska									
54	Odbudowa zniszczonych popowodziowych przy ul. Waryńskiego	2 627 692,30	1 366 400,00	631 474,65	328 366,82	2011-2013	Województwo Dolnośląskie	Gmina Bogatynia	<p>Projekt polega na częściowej odbudowie murów oporowych i przejść przez rzekę Miedziankę i wpisuje się w projekt Urzędu Marszałkowskiego odbudowy koryta rzeki Miedzianki na całym jej polskim odcinku. Ministerstwo Rozwoju Regionalnego wybierając projekt do wsparcia w ramach instrumentu rządowego „3x200” na bazie protokołu z szacowania strat po powodzi uznało, że „Odbudowa zniszczonych popowodziowych przy ul. Waryńskiego” stanowi strategiczny projekt o znaczeniu dla całego Województwa Dolnośląskiego</p>
Projekty rezerwowe. Projekty spełniają kryteria wymienione w wytycznych MRR. Zostaną umieszczone na liście podstawowej w przypadku spełnienia warunków poddanych oddzielnie dla każdego projektu.									
Priorytet 3 Rozwój infrastruktury transportowej na Dolnym Śląsku									
1	Budowa obejścia miejscowości Mysłakowice i Kostrzyca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 366 na odcinku Głęboczek - Kowary	52 000 000,00	26 000 000,00	12 496 395,27	6 248 197,64	2008-2013	Województwo Dolnośląskie	Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Szkoła Dróg i Kolei we Wrocławiu	<p>Projekt o strategicznym znaczeniu dla regionu, ułatwia dostęp do miejscowości o dużym potencjale turystycznym oraz eliminuje z nich tranzytowy ruch gospodarczy, co wpływa na rozwój regionu Karkonoszy.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie regionalne, planowany do budowy odcinek drogi nr 366 będącej przedmiotem projektu poprawi komunikację południowej części kotliny jeleniogórskiej z sąsiednimi terenami i wpłynie na rozwój tej części Karkonoszy. Ponadto przyczyni się do ułatwienia dostępu do miejscowości o dużym potencjale turystycznym.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 3 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p> <p>Środki finansowe na udzielenie dofinansowania będą pochodzić z oszczędności powstałych w Priorytecie lub ewentualnych dodatkowych środków pochodzących z Krajowej Rezerwy Wykonania.</p>
2	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 297 wraz z obwodnicą Bolesławca – Etap II	108 000 000,00	54 000 000,00	25 954 051,72	12 977 025,86	2007-2013	Województwo Dolnośląskie	Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Szkoła Dróg i Kolei we Wrocławiu	<p>Projekt ma charakter strategiczny dla regionu. Droga wojewódzka nr 297 jest osią rozwojową zachodniej części woj. Dolnośląskiego łącząc w relacji północ- południe węzły na autostradzie A 18 i A 4 z drogą krajową nr 30, która dla obszaru południowego stanowi główną trasę w relacji wschód- zachód spinającą miejscowości: Zgorzelec - Lubań – Gryfów – Jelenia Góra, Lubawka (tzw. trasa Sudecka). Inwestycja zgodna jest z kształtowaniem układów komunikacyjnych sprzyjających zrównoważonemu rozwojowi społecznemu i gospodarczemu regionu. Poprawa tej sieci komunikacyjnej przyczyni się do wzrostu aktywności turystycznej i gospodarczej w regionie, co jednocześnie przeloży się na pozyskanie nowych inwestorów i zmniejszenie istniejącego w tym regionie bezrobocia.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 3 RPO WD umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p> <p>Środki finansowe na udzielenie dofinansowania będą pochodzić z oszczędności powstałych w Priorytecie lub ewentualnych dodatkowych środków pochodzących z Krajowej Rezerwy Wykonania.</p>

Dyrektor Wydziału Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym

Dyrektor Departamentu Regionalnego Programu Operacyjnego

Stawomir Sobieszek

Barbara Kasnikowska

*Sobieszek* *Kasnikowska*

3	Budowa drogi wojewódzkiej Żerniki Wrocławskie - Siechnice (od ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 395 do drogi krajowej nr 94)	138 868 002,13	69 434 001,07	33 372 104,71	16 686 052,36	2011-2013	Województwo Dolnośląskie	Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	<p>Projekt ma strategiczne znaczenie dla regionu ponieważ stanowi jeden z elementów kluczowej dla sprawnego transportu drogowego w obrębie aglomeracji wrocławskiej inwestycji „ŁĄCZNIK AGLOMERACYJNY A4 - S8” (tzw. „wschodniej obwodnicy Wrocławia”). Jest to największe przedsięwzięcie inwestycyjne jakie zamierza zrealizować Województwo Dolnośląskie w najbliższych latach – wkrótce zostaną rozpoczęte roboty na odcinku Siechnice – droga wojewódzka nr 455 (z budową mostów na rz. Odrze i Oławie).</p> <p>„ŁĄCZNIK AGLOMERACYJNY A4 - S8” jest drogą wojewódzką, która ma na celu poprawę dostępności komunikacyjnej południowo-wschodniej części aglomeracji wrocławskiej poprzez połączenie gmin Św. Katarzyna, Czernica, Długoleka i Wrocław z istniejącym układem komunikacyjnym. Wpłyne to na wzrost atrakcyjności inwestycyjnej i stworzy lepsze warunki do rozwoju społeczno-ekonomicznego tej części regionu. Powstanie nowej drogi nie tylko zaktywizuje gospodarczo przyległe tereny, ale przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu na odcinkach dróg, które obecnie znajdują się w obszarze oddziaływania w/w drogi. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WD. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Priorytet 3 RPO WD umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p> <p>Środki finansowe na udzielenie dofinansowania będą pochodzić z oszczędności powstałych w Priorytecie lub ewentualnych dodatkowych środków pochodzących z Krajowej Rezerwy Wykonania.</p>
*wg kursu 4,1612 PLN/EUR									

*Łeś Uln*

Dyrektor  
Wydziału Zarządzania  
Regionalnym Programem Operacyjnym

*Staw Sobieszek*

Dyrektor Departamentu  
Regionalnego Programu Operacyjnego

*Barbara Kaśnikowska*

Wicemarszałek  
Województwa Dolnośląskiego

*Radosław Mołoń*