

MINISTERSTWO
ROZWOJU REGIONALNEGO

DEPARTAMENT
KOORDYNACJI I WDRAŻANIA
PROGRAMÓW REGIONALNYCH

DKR-IV-82630-67-EŚ/11

NK 81607/11

DEPARTAMENT REGIONALNEGO
PROGRAMU OPERACYJNEGO
SEKRETARIAT

Wpłynęło 17-06-2011

L.dz. 5722/06/11

Warszawa, 17 czerwca 2011 r.

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
WYDZIAŁ WDRAŻANIA
REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO

Wpłynęło 20-06-2011

L.dz.....

Instytucje Zarządzające
wg rozdzielnika

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informuję, że 25 maja 2011 r. weszło w życie Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (D.U.2011.96.559).

Rozporządzenie określa inne niż cena obowiązkowe kryteria oceny ofert w odniesieniu do zamówień publicznych na zakup pojazdów samochodowych kategorii M i N, o których mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238, poz. 2010, z 2006 r. Nr 205, poz. 1512 oraz z 2008 r. Nr 29, poz. 166), niebędących pojazdami specjalnymi, zwanych dalej "pojazdami samochodowymi kategorii M i N".

Kryteriami oceny ofert w odniesieniu do zamówień publicznych na zakup pojazdów samochodowych kategorii M i N są (oprócz ceny):

- 1) zużycie energii;
- 2) emisja dwutlenku węgla;
- 3) emisje zanieczyszczeń: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów.

Powyższe kryteria wyrażane są w postaci:

- wielkości zużycia energii oraz emisji dwutlenku węgla i zanieczyszczeń albo
- wartości pieniężnej, odzwierciedlającej koszty zużycia energii oraz koszty emisji dwutlenku węgla i zanieczyszczeń podczas cyklu użytkowania pojazdu samochodowego.

Rozporządzenie zawiera metodologię szacowania wartości ww. kryteriów.

Powyższe rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/33/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego (Dz.U.UE.L.09.120.5).



PROGRAMY
REGIONALNE
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Ministerstwo
Rozwoju Regionalnego
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

tel. (022) 536 74 31
fax (022) 536 74 91
www.mrr.gov.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl

UNIA
EUROPEJSKA



Zwracam się z prośbą o rozpowszechnienie wśród instytucji zaangażowanych we wdrażanie RPO i beneficjentów RPO wiedzy na temat wyżej wymienionych aktów prawnych oraz konieczności ich stosowania w ramach postępowań o udzielenie zamówień publicznych.

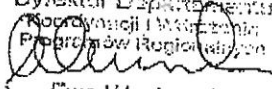
W opinii IK RPO, uwzględnianie przedmiotowych kryteriów powinno stanowić jeden z elementów poddawanych weryfikacji w trakcie kontroli realizacji projektów, a także podczas oceny wniosku o dofinansowanie projektu.

Jednocześnie zwracam się do Państwa z prośbą o przeprowadzenie analizy przypadków zamówień, których przedmiotem był zakup środków transportu grupy M i N zakupionych (w trybie zamówień publicznych) przez beneficjentów RPO w okresie od 4 grudnia 2010 r. do 25 maja 2011 r. (tzn. od wskazanego w treści dyrektywy dnia jej wdrożenia przez państwa członkowskie do daty wejścia w życie rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów).

Analiza powinna zawierać następujące informacje:

- ilość postępowań o udzielenie zamówienia,
- ilość zakupionych środków transportu,
- wartość zakupionych środków transportu,
- czy zakupione (w wyżej określonym czasie) środki transportu spełniały normy dotyczące zużycia energii, emisji dwutlenku węgla oraz emisji pozostałych zanieczyszczeń.

Proszę o przekazanie IK RPO wyników analizy do dnia 1 sierpnia 2011 r.

Z poważaniem,
Dyrektor Departamentu
Koordynacji i Monitoringu
Programów Regionalnych

Ewa Wnukowska

W załączeniu:

Pismo Pana dyr. Patricka Amblarda z dnia 13 maja 2011 r. (znak: DG REGIO H1/KD/D(2011)).